

TİKA, Mehmed Niyazi'nin Mecidiye'deki anıt mezarını yeniledi

Kırım Tatar milli şairi Mehmed Niyazi'nin Romanya'nın Mecidiye kentindeki anıt mezarı, Türk İşbirliği ve Koordinasyon Ajansı Başkanlığı (TİKA) tarafından restore edildi. Çalışma, Mehmet Niyazi Kültür Derneği'nin talebi üzerine gerçekleştirildi.Sayfa 7'de



WESTEYE HOSPITAL
SPITAL DE OFTALMOLOGIE
www.westeyehospital.ro

Gazete Balkan
Romanya
GÜNLÜK SİYASİ GAZETE
YIL / ANI: 22 SAYI / Nr. 5427
24 EKİM 2026 CUMARTESİ

TÜRK TIR'larına Schengen engeli: Yük hazır, sürücü geçemiyor

Türk taşımacılar, Avrupa seferlerini aksatan kalış süresi sınırlaması ve sınır kuyrukları için çözüm istiyor. Avrupa Komisyonu, sürücülerin mesleki ihtiyaçlarını kabul ediyor ancak mevcut Schengen kurallarının uygulanmaya devam ettiğini bildiriyor.



GAZETE BALKAN – Türkiye ile Avrupa arasındaki karayolu taşımacılığında, profesyonel TIR sürücülerinin Schengen Bölgesi'nde kalış sürelerini doldurması teslimatları aksatıyor. Nakliyeciler, sürücülere mesleklerine uygun hareket imkânı tanınmasını isterken Avrupa Birliği'nin resmî açıklamaları, sorunun Brüksel'in de gündeminde bulunduğunu gösteriyor. Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Şerafettin Aras, 22 Ekim'de yaptığı açıklamada, sürücülerin geri gönderilmesi ve bazılarına giriş yasağı uygulanmasının firmaları sürücü değiştirmeye zorladığını, araçların ve yüklerin beklediğini belirtti. Aras, profesyonel sürücüler için bütün Schengen ülkelerinde geçerli ortak bir çözüm talep etti. Dünya gazetesinin 23 Ekim tarihli haberinde aktarılan sektör açıklamalarına göre, Türkiye–Bulgaristan sınırındaki kapasite sorunları da taşımaları ağırlaştırıyor. Kapitan Andreevo'daki çalışmalar nedeniyle geçiş kapasitesinin düşmesi üzerine Hamzabeyli'ye yönelen araçlar uzun kuyruklar oluşturdu. **Sayfa 8'de**

Bozankaya, Romanya'da 117 araçlık portföye ulaştı



Türk elektrikli toplu taşıma aracı üreticisi Bozankaya, Yaş ve Timişoara'daki projelerinin ardından Bükreş, Braşov ve Cluj-Napoca'daki yeni ihaleleri de değerlendiriyor. **Sayfa 4'te**

Romanya'da iş dünyasından uyarı:



PwC Romanya Vergi Bölümü Yönetici Ortağı Ruxandra Târlescu, bütçe açığını yeni vergi artışlarıyla azaltma imkânının daraldığını belirterek tahsilatın iyileştirilmesi ve kamu harcamalarının daha etkin yönetilmesi çağrısında bulundu.**Sayfa 7'de**

Giurgiu–Rusçuk Köprüsü'nde yeniden tek şerit uygulaması

Romanya ile Bulgaristan'ı bağlayan Giurgiu–Rusçuk Dostluk Köprüsü'nde, 26–29 Ekim tarihleri arasında trafik tek şeritten dönüşümlü sağlanacak. Türkiye–Romanya güzergâhını kullanan sürücülerin olası gecikmeleri dikkate alması isteniyor.**Sayfa 7'de**

Turkey PRODUCTS PORTAL
Türk ürünleri ve hizmetleri portalı
www.turkishproductsportal.ro

Schengen süresini aşan yolcu için polise rüşvet iddiası

Romanya'nın Sırbistan sınırındaki Jimbolia kapısında, bir yolcunun ülkeye girişini sağlamak için sınır polisine 100 avro teklif ettiği öne sürülen Sırp vatandaşı hakkında soruşturma başlatıldı.

GAZETE BALKAN – Jimbolia Sınır Kapısı'nda, Schengen Bölgesi'ndeki yasal kalış süresini aşan bir yolcunun Romanya'ya girişini sağlamak amacıyla polise rüşvet teklif edildiği iddia edildi. Romanya Sınır Polisi'nin açıklamasına göre olay, 22 Ekim sabahı saat 05.00 sıralarında yaşandı. Bir Sırp ve iki Bosna Hersek vatandaşı, römork çeken Almanya plakalı otomobille Romanya'ya giriş yapmak üzere sınır kapısına geldi.



Belgelerin ve giriş koşullarının kontrolü sırasında Bosna Hersek vatandaşlarından birinin Schengen Bölgesi'ndeki yasal kalış süresini aştığı belirlendi.

POLİS TEKLİFİ REDDETTİ

Açıklamada, araçtaki Sırp vatandaşının, söz konusu yolcunun yasal kontroller yapılmadan ülkeye alınması için sınır polisine 100 avro teklif ettiği ileri sürüldü.

Polisin teklifi reddettiği ve kişiye rüşvet vermenin suç olduğunu bildirdiği belirtildi. Olay, soruşturmanın yürütülmesi için Timiş İl Yolsuzlukla Mücadele Servisi'ne iletildi. Savcılık koordinasyonunda rüşvet verme iddiasıyla başlatılan soruşturma sürüyor.

PRIMUL SPITAL PRIVAT
DE OFTALMOLOGIE DIN ROMÂNIA

Standarde internaționale
Tehnologie de ultimă generație
Servicii oftalmologice complexe



CONSULTAȚII ADULȚI ȘI COPII
INVESTIGAȚII ȘI TRATAMENTE
INTERVENȚII CHIRURGICALE

Chirurgie refractivă - SMILE PRO, FEMTOLASIK, PRESBYOND
cataractă | chirurgie vitreo-retiniană | glaucom

Calea Vitan 137-139, sector 3, București info@westeyehospital.ro 021.9757

www.westeyehospital.ro

LUCIFER
Transport bizim işimiz

LUCIFER RED 666 SRL
Valea cascadelor nr 21 sector 6 - BUCUREŞTI
Tel: +40 72 988 1147 / +40 737 969 666
e-mail: ozan@lucifer.com.ro
office@lucifer.com.ro
export@lucifer.com.ro
www. lucifer.com.ro

AB'den Türkiye mesajı: Birbirimize ihtiyacımız var

AB Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Aivo Orav, güvenlik, ticaret ve ulaşım bağlantılarının iki tarafı birbirine yaklaştırdığını belirtti. Orav, Türkiye ile AB arasındaki ticaretin büyütülmesi için karşılıklı çaba gösterilmesini istedi.



GAZETE BALKAN – Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu Başkanı Büyükelçi Aivo Orav, Türkiye ile Avrupa Birliği'nin güvenlik ve ekonomi alanlarında birbirine ihtiyaç duyduğunu söyledi. Gazetecilerle bir araya gelen Orav, son altı ayda gerçekleştirdiği ziyaret ve görüşmelerin bu karşılıklı ihtiyacı ortaya koyduğunu belirtti. Dünya gazetesinin haberine göre Orav, Türkiye'nin coğrafi konumunun önemine dikkat çekerek ilişkilerde güvenlik, ticaret ve bağlantısallığın öne çıktığını ifade etti.

TİCARETİ BÜYÜTME ÇAĞRISI

Gümrük Birliği'nin iki taraf arasındaki ekonomik ilişkilere önemli katkı sağladığını belirten Orav, geçen yıl karşılıklı ticaret hacminin yaklaşık 218 milyar avroya ulaştığını söyledi.

Ticaret Bakanı Ömer Bolat'ın Brüksel ziyaretinde ticaret hacminin iki katına çıkarılabileceğine ilişkin açıklamasını hatırlatan Orav, bu hedef doğrultusunda her iki tarafın da çaba göstermesini beklediğini dile getirdi.

TÜRKİYE RAPORU BEKLENİYOR

Türkiye'nin AB'ye aday ülke olduğunu vurgulayan Orav, üyelik sürecinin Kopenhag kriterlerinin karşılanmasını gerektirdiğini belirtti. Bu çerçevede hukukun üstünlüğü, insan hakları ve medya özgürlüğü alanlarındaki gelişmelerin takip edildiğini söyledi.

Orav, AB'nin Türkiye'ye ilişkin bir sonraki yıllık ülke raporunun birkaç hafta içinde yayımlanmasının beklendiğini de bildirdi.

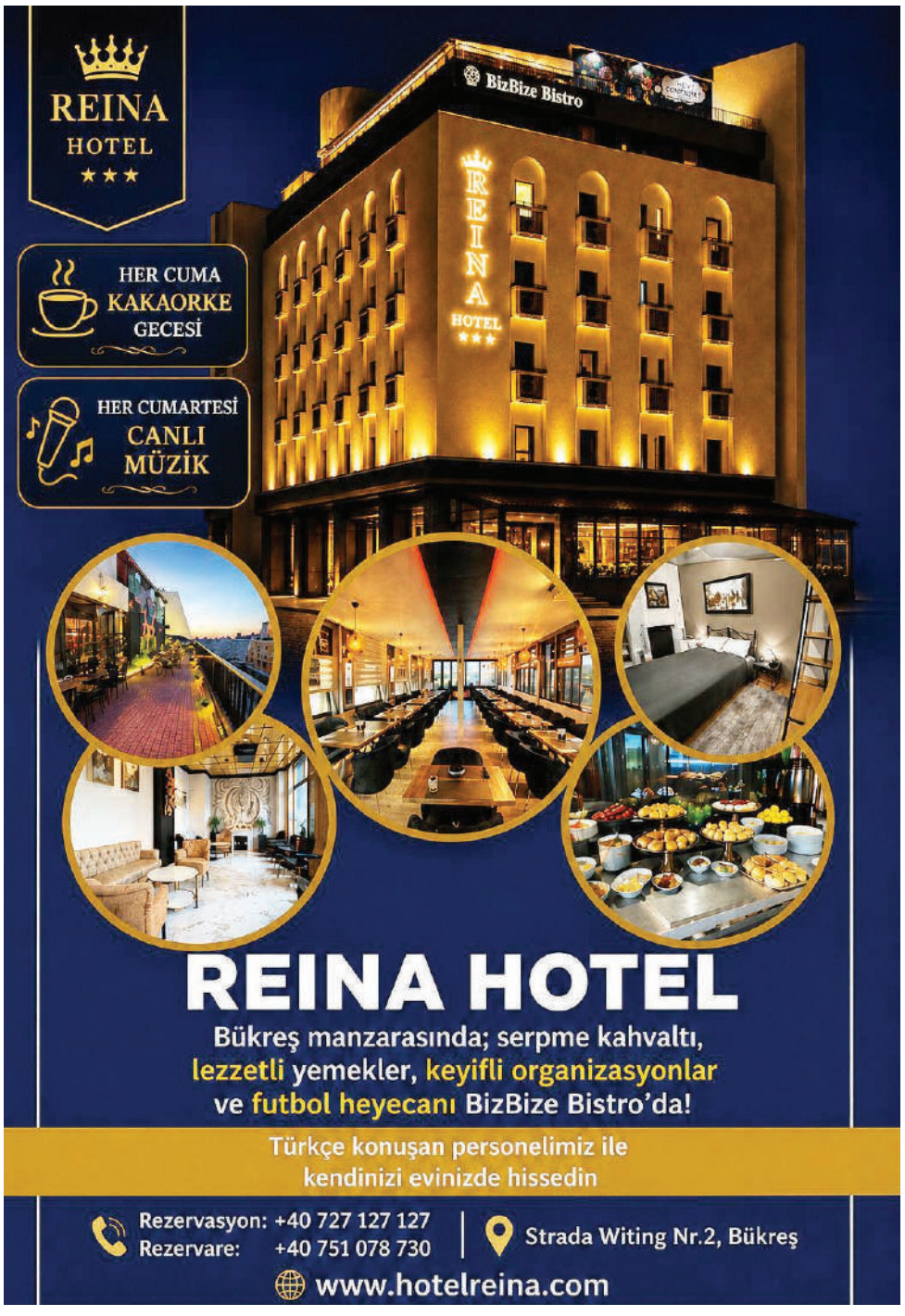
"MADE IN EUROPE" GÖRÜŞMELERİ SÜRÜYOR

Avrupa üretimine öncelik verilmesini öngören "Made in Europe" yaklaşımının Türkiye'de yaptığı görüşmelerde sıkça gündeme geldiğini aktaran Orav, bu konuda henüz nihai sonuca ulaşılmadığını belirtti. Sürecin sonucunun beklenmesi gerektiğini ifade etti.

SAVUNMADA ORTAK PROJE İMKÂNI

Avrupa ülkelerinin savunma harcamalarının arttığına işaret eden Orav, AB üyelerinin Türkiye ile ortak savunma projeleri geliştirmesinin önünde genel bir engel bulunmadığını söyledi.

Orav'ın açıklamaları, ticari ilişkilerin geliştirilmesiyle birlikte güvenlik, savunma ve ulaşım bağlantılarının da Türkiye–AB gündemindeki yerini koruduğunu ortaya koydu.





Bozankaya, Romanya'da 117 araçlık portföye ulaştı

Türk elektrikli toplu taşıma aracı üreticisi Bozankaya, Yaş ve Timişoara'daki projelerinin ardından Bükreş, Braşov ve Cluj-Napoca'daki yeni ihaleleri de değerlendiriyor.

BÜKREŞ (Gazete Balkan) – Türk şirketi Bozankaya'nın Romanya'da teslim ettiği veya sözleşmeye bağladığı tramvay ve troleybüslerin toplam sayısı 117'ye ulaştı. Şirket, mevcut projelerinin yanı sıra ülkenin büyük şehirlerindeki toplu taşıma yatırımlarında da yer almayı hedefliyor.

Bozankaya, 20–21 Ekim'de Bükreş'te düzenlenen 21. "Demiryolu Günleri" zirvesinde elektrikli ulaşım çözümlerini ve Romanya'daki çalışmalarını tanıttı. Etkinliğe dördüncü kez katılan şirket, yerel yönetimler ve ulaşım işletmecileriyle sektörün yatırım ihtiyaçlarını değerlendirdi.



YAŞ'TA 34 TRAMVAY

Şirketin açıklamasına göre, Yaş'ta üç modüllü 18 tramvaydan oluşan ilave sipariş teslimatı sözleşmede öngörülen tarihten önce tamamlandı. Daha önce teslim edilen 16 araçla birlikte şehirdeki Bozankaya tramvaylarının sayısı 34'e yükseldi. Timişoara'da ise beş modüllü 40 tramvay teslim eden şirket, üç modüllü 10 yeni tramvay için de anlaşma yaptı. Yeni siparişin ilk aracı, test ve kabul işlemleri için eylül ayında şehre ulaştı. Teslimatların 2027 ilkbaharına kadar aşamalı olarak sürmesi planlanıyor.

TİMİŞOARA'YA 33 TROLEYBÜS

Bozankaya, Timişoara için ayrıca sekizi 12 metre, 25'i ise 18 metre uzunluğunda körüklü olmak üzere toplam 33 troleybüsün tedarik programını yürütüyor.

Böylece şirketin Romanya portföyü, teslim edilen ve sözleşmesi devam eden araçlar birlikte hesaplandığında, 84 tramvay ve 33 troleybüsten oluşuyor.

HEDEFTE YENİ İHALELER VAR

Bozankaya, Bükreş, Braşov ve Cluj-Napoca'da tramvay ve diğer elektrikli toplu taşıma araçlarına yönelik yatırım fırsatlarını izliyor. Şirketin ihalelere katılımı; teknik şartlara, mevcut altyapıyla uyuma, teslimat takvimine ve finansman imkânlarına göre değerlendirilecek.

Bozankaya Yönetim Kurulu Başkanı Aytunç Günay, araç seçiminde satın alma fiyatıyla birlikte enerji verimliliği, frenleme sırasında enerji geri kazanımı, bakım ve kullanım ömrü boyunca oluşacak maliyetlerin de dikkate alınması gerektiğini belirtti.




ÎMPREUNĂ PUTEM RESCRIE POVESTEA NOASTRĂ!
CENTRUL ENLA
COMUNITATE TERAPEUTICĂ | DEZINTOXICARE
Uyuşturucu, Alkol ve Madde Bağımlılığı Tedavi Merkezi
Pianu de Jos, Alba, Romania +40 720 300 100 office@enla.ro

Bulgaristan pazar günü cumhurbaşkanını seçiyor

Bulgaristan'da seçmenler, cumhurbaşkanı ve yardımcısını belirlemek üzere 25 Ekim Pazar günü sandık başına gidecek. Türk soydaşların da oy kullanacağı seçim için Türkiye'de 18 ilde toplam 78 sandık kurulacak.

Bulgaristan'da yaklaşık 6,59 milyon seçmenin oy kullanma hakkına sahip olduğu cumhurbaşkanlığı seçiminin ilk turu pazar günü gerçekleştirilecek. Ülke genelinde yerel saatle 07.00'de başlayacak oy verme işlemi saat 20.00'de sona erecek. Seçmenler, beş yıl görev yapacak cumhurbaşkanı ve yardımcısını birlikte belirleyecek.



TÜRKİYE'DE DE OY KULLANILACAK

Bulgaristan'daki Türk soydaşların yanı sıra Türkiye'de bulunan ve seçmenlik şartlarını taşıyan Bulgaristan vatandaşları da seçimde oy kullanabilecek. Bu hak yalnızca Türk ve Bulgar çifte vatandaşlarla sınırlı olmayacak.

TRT Avaz'ın haberine göre, Türkiye'de 18 ilde toplam 78 sandık kurulacak. Sandıkların 18'i İstanbul'da, 14'ü İzmir'de, 13'ü Bursa'da ve 12'si Tekirdağ'da bulunacak. Diğer sandıklar Adana, Ankara, Antalya, Balıkesir, Bilecik, Çanakkale, Edirne, Eskişehir, Kırklareli, Kocaeli, Manisa, Mersin, Sakarya ve Yalova'da kurulacak.

BAŞVURU YAPMAYANLAR DA OY VEREBİLECEK

Bulgaristan Merkez Seçim Komisyonunun açıklamasına göre, önceden yurt dışı seçmen başvurusu yapmamış olmak oy kullanmaya engel teşkil etmiyor. Seçmen listesinde adı bulunmayan vatandaşlar da Bulgaristan kimlik kartı veya pasaportuyla sandık kuruluna başvurabilecek.

Bu seçmenlerin, seçmenlik şartlarını taşıdıklarını, başka bir yerde oy kullanmadıklarını ve kullanmayacaklarını belirten beyannameyi doldurmaları gerekecek. Beyanname örnekleri sandık kurullarında bulunacak.

YOTOVA İLE GYUROV ÖNE ÇIKIYOR

Rumen Radev'in ocak ayında görevinden ayrılmasının ardından cumhurbaşkanlığı makamını devralan İliyana Yotova, bu kez beş yıllık görev süresi için seçmenlerden destek isteyecek. Yotova'nın cumhurbaşkanı yardımcılığı adayı, Bulgar Haber Ajansı BTA'nın Genel Müdürü Kiril Valçev.

Yotova'nın başlıca rakibi Andrey Gyurov ise bu yıl geçici hükümetin başbakanlığını yürüttü. Bulgaristan Merkez Bankası eski başkan yardımcısı Gyurov, Değişime Devam ve Demokratik Bulgaristan partilerinin desteğiyle yarışıyor. Yeniden Doğuş Partisi lideri Kostadin Kostadinov da adaylar arasında bulunuyor.

İKİNCİ TUR İHTİMALİ GÜÇLÜ

SeeNews'in aktardığı Gallup International Balkans araştırmasında Yotova'nın desteği yüzde 44,9, Gyurov'un desteği yüzde 24,8 olarak ölçüldü. Aynı araştırmada katılımın yaklaşık yüzde 36 düzeyinde kalabileceği öngörüldü. Anketler, yarışın ikinci tura taşınabileceğine işaret ediyor.

Toplam 27 aday çiftinin katıldığı seçimde ilk turda sonuç alınamazsa, en fazla oy alan iki aday 1 Kasım'da yeniden seçmenin karşısına çıkacak.

Makyol, Romanya'daki otoyol şantiyesi için personel arıyor

Türk inşaat şirketi Makyol, A3 Otoyolu'nun Zalău–Nușfalău kesimindeki çalışmalar için kaynakçı, vinç operatörü ve vasıfsız işçi alımı yapacağını duyurdu.



BÜKREŞ (Gazete Balkan) – Romanya'da otoyol projeleri yürüten Türk şirketi Makyol, Sălaj ilindeki A3 Otoyolu şantiyesi için yeni personel alımı başlattı.

Romanya'nın ulaşım ve altyapı haberleri yayımlayan Drum.info.ro sitesinin, Sălaj İl İstihdam Ajansına (AJOFM Sălaj) dayandırdığı 13 Ekim tarihli haberine göre, şirketin açıkladığı dokuz kişilik kadroda beş kaynakçı, iki vinç operatörü ve iki vasıfsız işçi bulunuyor. Açık pozisyonlar, AJOFM Sălaj tarafından 9 Ekim'de düzenlenen istihdam buluşmasında tanıtıldı. Personel alımıyla Zalău–Nușfalău kesimindeki çalışmaların sürdürülmesi için ihtiyaç duyulan iş gücünün karşılanması amaçlanıyor.

DAHA GENİŞ ÇAPLI ALIM HAZIRLIĞI

Aynı haberde, Makyol'un daha geniş kapsamlı bir personel alımına da hazırlandığı belirtildi. Ancak bu aşama için işe alınacak kişi sayısı veya kesin bir takvim paylaşılmadı.

Başvurmak isteyenler, açık pozisyonlar ve aranan şartlar hakkında şirketin istihdam tekliflerini derleyen AJOFM Sălaj aracılığıyla bilgi alabilecek. drum.info.ro



Macron'dan Trump'a tepki: Fransa'yı Müslümanlar işgal etmedi

Fransa Cumhurbaşkanı Emmanuel Macron, ülkedeki şiddet ve yağma olaylarını Müslüman göçmenlerle ilişkilendiren açıklamalara tepki gösterdi. Fransa'nın göçmenler ve İslamcı gruplar tarafından işgal edildiği yönündeki iddiaları reddeden Macron, bazı yabancı liderleri ülkesindeki olayları seçim hesapları için kullanmakla suçladı.

Fransa'da hayat pahalılığı, akaryakıt fiyatları ve eğitim koşullarına yönelik protestoların bazı kentlerde şiddet ve yağma olaylarına dönüşmesi, uluslararası siyasi tartışmayı da beraberinde getirdi. ABD Başkanı Donald Trump'ın olayları göç politikalarıyla ilişkilendirmesinin ardından Macron, Katar'ın başkenti Doha'da yaptığı açıklamada bu söylemlere karşı çıktı.

Élysée Sarayı tarafından yayımlanan açıklama metnine göre Macron, olayların meydana gelmesinde görünür bir yabancı müdahalesi tespit edilmediğini belirtti. Buna karşılık, olayların ardından bilgi akışının yabancı aktörler tarafından manipüle edildiğini savundu.

"FRANSA ÜZERİNDEN SEÇİM KAMPANYASI YÜRÜTÜYORLAR"

Fransız basınından Le Monde ve Le Journal du Dimanche'ın aktardığı açıklamalarda Macron, bazı yabancı siyasetçilerin yapay zekâyla üretilmiş



görüntüleri ve yanıltıcı anlatıları kullanarak Fransa üzerinden seçim kampanyası yürüttüğünü söyledi.

Macron, Fransa'nın göçmenler ve İslamcı gruplarca işgal edildiğini öne süren söylemlerin gerçeği yansıtmadığını vurguladı. Eleştirilerinin Trump'ı da kapsayıp kapsamadığının sorulması üzerine, ABD başkanının da bu isimler arasında olduğunu belirtti.

DW Türkçe'nin haberine göre Trump, Müslüman göçmenleri olayların sorumlusu olarak göstererek Macron'a sınırları kapatma ve kontrolü ele alma çağrısında bulunmuştu.

SAHTE GÖRÜNTÜLERLE DEZENFORMASYON

Fransız TF1 Info, şiddet olaylarının ardından dolaşıma sokulan yanıltıcı içeriklere dikkat çekti. Haberde, sokakta soyulmuş bir emekli çiftin görüntüsü olduğu iddia edilen içeriklerle uçak kokpitinden çekilmiş gibi gösterilen, Paris'in alevler içinde olduğu sahnelerin gerçeği yansıtmadığı belirtildi.

Macron da Fransa'da hiç yaşanmamış sahnelerin yapay zekâyla üretilerek dolaşıma sokulduğunu, bunların ülke hakkında yanlış bir algı oluşturmak için kullanıldığını savundu.

PROTESTOLARIN ARKASINDA GEÇİM SIKINTISI VAR

Boursorama'da yayımlanan Reuters haberinde, 17 Ekim'deki gösterilerin hayat pahalılığı, akaryakıt fiyatları ve eğitim koşullarındaki kötüleşmeye karşı düzenlendiği belirtildi. Euronews'in Fransızca servisiyse sendikalar, öğrenciler ve Sarı Yeleklilerin katıldığı yürüyüşlerde çok sayıda kişinin barışçıl biçimde gösteri yaptığını, ancak yağma ve polisle çatışmaların bu yürüyüşleri gölgede bıraktığını aktardı.

Macron, toplumsal kaygıların ve öfkenin nedenlerinin ele alınması gerektiğini belirtirken, şiddete karşı taviz verilmeyeceğini de vurguladı. Böylece ekonomik ve sosyal taleplerle, gösteriler sırasında gerçekleştirilen şiddet eylemlerinin ayrı değerlendirilmesi gerektiği mesajını verdi.

Otomatik kasalar pahalıya patladı: Bazı marketler kasiyerlere dönüyor

Adevărul'un aktardığı Leicester Üniversitesi ve ECR Retail Loss araştırmasında, otomatik kasalara geçişin ardından ilk yıl stok kayıplarının ortalama yüzde 22 arttığı belirlendi. Araştırma, toplam yıllık cirosu yaklaşık bir trilyon avro olan 39 perakendecinin verilerini kapsıyor.

KAYIPLARIN TAMAMI HIRSIZLIK DEĞİL

Kayıplarda hırsızlığın yanında ürünlerin okutulmaması, yanlış tanımlanması ve cihaz kullanımındaki güçlükler de etkili oluyor. Otomatik kasalar ayrıca bakım, gözetim ve hatalara müdahale edecek personel gerektiriyor.

ABD'li Dollar General, yaklaşık 12 bin mağazasında otomatik kasaları kaldırdı veya kullanımını sınırlandırdı. Target ise otomatik kasaları en fazla 10 ürünlük alışverişlerle sınırlayarak çalışanların hizmet verdiği kasaları artırdı.



ROMANYA İÇİN KARMA MODEL

Gazeteye konuşan pazarlama stratejisi uzmanı Andrei Tarnovski, yalnızca tasarruf edilen maaşlara bakılarak yatırımın başarısının ölçülemeyeceğini belirtiyor. Müşterinin kendi ürünlerini okutması da alışverişi ek bir işe dönüştürebiliyor.

Uzmanlara göre Romanya'da uygulanabilecek seçenek, hızlı alışverişler için otomatik kasaları, büyük alışverişler ve yardım isteyen müşteriler için kasiyerleri birlikte kullanmak. Ancak yerel maliyet ve kayıp verileri olmadan Romanya'daki yatırımların kârlılığı hakkında kesin hüküm verilemiyor.

GAZETE Balkan ROMANYA
Yıl / Ani: 22 Sayı / Nr: 5427 GÜNLÜK SİYASİ GAZETE
İmtiyaz Sahibi
SC BALKAN MEDIA IMPEX SRL
Genel Yayın Yönetmeni
HAMDİ YILMAZ
ADRES:
Bulevardul Mihail Kogălniceanu,
Nr.12 Corp C4, Parter, Camera 15
Sector 5- BUCUREŞTI
Tel: 00.40.311 095 380
GSM: 00.40.730 394 642
BASKI:
Typografle Ring Bukarest - Rumanlen
Mobil: 0040721291187 www.appleprint.ro
ISSN 2537-1096
Gazetemizin online baskısı hergün, kağıt haftada birgün posta yolu ile abonelerimize ulaştırılır.
Pazar Günleri
Gazetemiz yayımlanmaz
www.gazetebalkan.ro



Romanya'da iş dünyasından uyarı: Vergi artışlarının sınırına gelindi

PwC Romanya Vergi Bölümü Yönetici Ortağı Ruxandra Târlescu, bütçe açığını yeni vergi artışlarıyla azaltma imkânının daraldığını belirterek tahsilatın iyileştirilmesi ve kamu harcamalarının daha etkin yönetilmesi çağrısında bulundu.

AGERPRES'in aktardığı analizde Târlescu, şirketlerin ve vatandaşların artan vergi yükünü hissettiğini, ekonomik büyümenin bu yıl yalnızca yüzde 0,7 düzeyinde beklendiğini belirtti. Yeni vergi artışlarının yatırım, tüketim ve rekabet gücünü daha fazla baskılayabileceği uyarısını yaptı.

ÖNCELİK TAHSİLAT OLMALI

Târlescu'ya göre devletin önceliği, vergi oranlarını yükseltmek yerine mevcut yükümlülüklerden doğan gelirleri tahsil etmek olmalı. Elektronik fatura, SAF-T raporlaması ve e-Transport gibi sistemlerin birlikte kullanılması, hedefli denetimleri ve kurallara uyan şirketler için adil rekabeti destekleyebilir.

Analizde, kamu harcamalarının gözden geçirilmesi gerektiği, ancak altyapı, enerji, eğitim ve dijitalleşme yatırımlarının korunmasının önem taşıdığı vurgulandı.

ŞİRKETLER ÖNGÖRÜLEBİLİRLİK BEKLİYOR

Vergi politikalarında öngörülebilirliğin yatırımlar açısından belirleyici olduğunu ifade eden Târlescu, 2027 için açıklanan asgari ciro vergisinin kaldırılması planını bu yönde bir adım olarak değerlendirdi. Söz konusu düzenleme henüz yürürlüğe girmiş bir karar olarak sunulmadı.

PwC temsilcisi, bütçe disiplininin sürdürülmesi gerektiğini, bunun ekonominin gelir üretme kapasitesini zayıflatmadan gerçekleştirilmesinin önem taşıdığını kaydetti.



Foto: Ştiripesurse — temsili fotoğraf

Giurgiu–Rusçuk Köprüsü'nde yeniden tek şerit uygulaması

GAZETE BALKAN – Giurgiu–Rusçuk Dostluk Köprüsü'nde sürdürülen çalışmalar nedeniyle 26 Ekim Pazartesi günü yeniden trafik kısıtlamasına gidilecek.

Romanya Sınır Polisi Giurgiu Bölge Müfettişliği'nin Bulgar makamlarından aldığı bilgiye göre, uygulama 26 Ekim saat 09.00'da başlayacak ve 29 Ekim saat 17.00'de sona erecek. Köprünün bir şeridi çalışmalara kapatılırken araçlar diğer şeritten her iki yönde dönüşümlü geçirilecek.



YÖNLER 20 DAKİKADA BİR DEĞİŞECEK

Köprüdeki genleşme derzlerine yönelik çalışmalar sırasında trafik, görevliler tarafından yönetilecek. Araçların geçiş yönü yaklaşık 20 dakikalık aralıklarla değiştirilecek.

Yetkililer, uygulamanın özellikle yoğun saatlerde bekleme sürelerini artırabileceğine dikkat çekerek sürücülerin yolculuklarını buna göre planlamalarını ve trafik görevlilerinin yönlendirmelerine uymalarını istedi.

HAFTA SONU İÇİN BU ÇALIŞMAYA BAĞLI KISITLAMA YOK

Çalışmaların ilk aşaması 19–22 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirildi. Açıklanan takvime göre, iki çalışma dönemi arasındaki 23–25 Ekim günlerinde bu çalışmaya bağlı tek şerit kısıtlaması öngörülmüyor.

Bükreş ile Bulgaristan arasındaki önemli karayolu bağlantılarından biri olan köprüdeki uygulama, Türkiye'ye giden veya Türkiye'den Romanya'ya gelen otomobil, otobüs ve yük araçlarının yolculuk planlarını da ilgilendiriyor.

TİKA, Mehmed Niyazi'nin Mecidiye'deki anıt mezarını yeniledi





Romanya'da Kırım Tatar Türklerinin tarihini, dilini ve kültürünü yaşatmak amacıyla faaliyet gösteren Mehmet Niyazi Kültür Derneği'nin başvurusu doğrultusunda, Mecidiye Müslüman Mezarlığı'ndaki anıt mezarda yenileme çalışması yapıldı. TİKA tarafından yürütülen proje kapsamında anıt mezar temizlenerek genişletildi. Mezarın çevresi düzenlendi ve çiçeklerle donatıldı. Her yıl anma törenlerine ev sahipliği yapan alanın bakım ve düzenlemesi tamamlandı.

TOPLUMUN BAĞIŞLARIYLA İNŞA EDİLMİŞTİ

Mehmed Niyazi'nin 29 Kasım 1931'de vefatının ardından, Emel dergisinin öncülüğünde anıt mezar yapılması için yardım kampanyası başlatılmıştı.

Şairin sevenleri ve Kırım Tatar toplumunun bağışlarıyla inşa edilen anıt mezar, 22 Eylül 1935'te düzenlenen törenle ziyarete açılmıştı. Aradan geçen 91 yılın ardından gerçekleştirilen yenileme, şairin hatırasını yaşatan mekânın korunmasına katkı sağladı.



DOBRUCA'DAN KIRIM'A UZANAN BİR KÜLTÜR HAYATI

1878 yılında Romanya'nın Dobruca bölgesinde doğan Mehmed Niyazi; şair, yazar ve öğretmen olarak Kırım Tatar edebiyatında ve milli aydınlanma hareketinde önemli bir yer edindi.

Yaşamı boyunca Kırım Türklerinin dilini, kültürünü ve milli kimliğini korumak için çalışan Niyazi, şiirleri ve yayıncılık faaliyetleriyle Dobruca ile Kırım arasındaki kültürel bağları güçlendirdi. "Kırım Şiirleri" başta olmak üzere eserlerinde vatan sevgisi, hürriyet ve milli birlik konularını işleyen şair, 29 Kasım 1931'de Mecidiye'de hayatını kaybetti.

Karadeniz yükleri Romanya limanlarına yöneliyor

Karadeniz'de süren güvenlik riskleri, ticari yükleri alternatif güzergâhlara yöneltiyor. Romanya ve Bulgaristan limanları seçenekler arasında öne çıkarken, uzayan mesafeler ve kapasite sıkıntıları taşıma maliyetlerini artırıyor.

GAZETE BALKAN – Karadeniz'deki güvenlik sorunları, Türkiye'nin ithalat ve ihracatında kullanılan taşıma güzergâhlarını değiştiriyor. Dünya gazetesinin sektör temsilcilerine dayandırdığı haberine göre, yük sahipleri ve denizcilik şirketleri Romanya, Bulgaristan, Gürcistan ve Baltık limanları üzerinden alternatif bağlantılar kuruyor. Ancak güzergâhların uzaması ve kapasitenin sınırlı kalması, lojistik giderlerini yükseltiyor.



ROMANYA VE BULGARİSTAN ALTERNATİF OLUYOR

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği Onursal Başkanı Salih Zeki Çakır'ın değerlendirmesine göre, Rus ve Ukraynalı tüccarlar yüklerini kara ve demiryoluyla Romanya, Bulgaristan ve Gürcistan'daki limanlara ulaştırarak denizyoluna aktarmaya çalışıyor. İthalat yüklerinde de ters yönde aynı bağlantılar kullanılıyor.

Çakır, bu limanlar üzerinden gerçekleştirilebilecek taşımaların, Rusya ve Ukrayna'nın toplam dış ticaretinin ancak sınırlı bir bölümünü karşılayabileceğine dikkat çekiyor.

UZAYAN YOLUN FATURASI BÜYÜYOR

Haberde görüşlerine yer verilen denizcilik temsilcileri, değişen rotaların ton başına 100–120 dolardan başlayan ilave maliyetler oluşturabildiğini belirtiyor. Bu rakam bütün güzergâhlar için geçerli ortak bir tarife olmayıp sektörün aktardığı maliyet örneklerini yansıtıyor.

Alternatif limanlara yönelişin taşıma sürelerini de uzatması, özellikle tahıl ve sanayi hammaddelerinde tedarik planlamasını zorlaştırıyor.

KARAYOLUNDA DA MALİYET BASKISI

Deniz taşımacılığındaki aksamalar, İran ve Gürcistan üzerinden geçen kara ve demiryolu bağlantılarına talebi artırıyor. Haberde, Türkiye'den Rusya'ya İran üzerinden yapılan transit taşımalarda navlunun ağustos ayından bu yana 1,5–2 katına çıktığı aktarılıyor.

Sektör temsilcileri, taşıma giderlerindeki yükselişin ithal ürünlerin maliyetlerine ve zamanla tüketici fiyatlarına yansıyabileceği uyarısında bulunuyor.

Türk TIR'larına Schengen engeli: Yük hazır, sürücü geçemiyor

Türk taşımacılar, Avrupa seferlerini aksatan kalış süresi sınırlaması ve sınır kuyrukları için çözüm istiyor. Avrupa Komisyonu, sürücülerin mesleki ihtiyaçlarını kabul ediyor ancak mevcut Schengen kurallarının uygulanmaya devam ettiğini bildiriyor.

GAZETE BALKAN – Türkiye ile Avrupa arasındaki karayolu taşımacılığında, profesyonel TIR sürücülerinin Schengen Bölgesi'nde kalış sürelerini doldurması teslimatları aksatıyor. Nakliyeciler, sürücülere mesleklerine uygun hareket imkânı tanınmasını isterken Avrupa Birliği'nin resmî açıklamaları, sorunun Brüksel'in de gündeminde bulunduğunu gösteriyor.



Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) Başkanı Şerafettin Aras, 22 Ekim'de yaptığı açıklamada, sürücülerin geri gönderilmesi ve bazılarına giriş yasağı uygulanmasının firmaları sürücü değiştirmeye zorladığını, araçların ve yüklerin beklediğini belirtti. Aras, profesyonel sürücüler için bütün Schengen ülkelerinde geçerli ortak bir çözüm talep etti.

SINIR KUYRUKLARI DA TİCARETİ YAVAŞLATIYOR

Dünya gazetesinin 23 Ekim tarihli haberinde aktarılan sektör açıklamalarına göre, Türkiye–Bulgaristan sınırındaki kapasite sorunları da taşımaları ağırlaştırıyor. Kapitan Andreevo'daki çalışmalar nedeniyle geçiş kapasitesinin düşmesi üzerine Hamzabeyli'ye yönelen araçlar uzun kuyruklar oluşturdu. Haberde beklemelerin 248 saate kadar çıktığı, araç başına günlük kaybın 200 avroya ulaştığı belirtildi. Bu rakamlar taşımacılık sektörünün bildirimlerine dayanıyor.

AB: SÜRÜCÜLERİN İHTİYACININ FARKINDAYIZ

Avrupa Komisyonu'nun 29 Ocak 2026 tarihli Vize Politikası Stratejisi, AB işletmelerine hizmet veren TIR sürücüleri gibi hareketliliğe dayalı mesleklerde çalışanların, 180 günlük dönemde 90 günden fazla Schengen erişimine ihtiyaç duyabileceğini kabul ediyor. Belgede, belirli meslek grupları için uzatılmış kısa süreli kalışlara yönelik yeni kuralların değerlendirilmesi öngörülüyor. Bu yaklaşım, yürürlüğe girmiş genel bir sürücü muafiyeti anlamına gelmiyor.

Komisyon, Batı Balkan ülkelerindeki sürücülerin sorunlarına ilişkin 1 Eylül tarihli açıklamasında da mesleki ihtiyacı tanıdı. Uzun süreli vizeler, oturma izinleri ve sınırlı durumlarda sınır ötesi çalışan statüsü gibi mevcut yolları işaret ederken Schengen kurallarının uygulanmaya devam edeceğini vurguladı.

DİJİTAL SİSTEM YENİ BİR KALIŞ SINIRI GETİRMİYOR

Komisyona göre, Giriş/Çıkış Sistemi (EES) kısa süreli kalışlara yeni bir süre sınırlaması getirmiyor; mevcut kuralların daha etkin denetlenmesini sağlıyor. Dolayısıyla sürücülerin karşılaştığı sorunun temelinde, kısa süreli kalışlarda uygulanan 180 günde en fazla 90 gün kuralı bulunuyor.

TÜRK VATANDAŞLARINA VİZE KOLAYLIĞINDA SÜRÜCÜLER HARİÇ

AB kaynaklarında dikkat çeken bir başka unsur da Türk vatandaşları için 15 Temmuz 2025'te kabul edilen kademeli vize kolaylığı. AB Türkiye Delegasyonu'nun resmî açıklaması, güvenilir seyahat geçmişine sahip başvuru sahiplerine daha uzun geçerli çok girişli vizelerin önünü açan bu özel düzenlemenin TIR sürücülerini kapsamadığını açıkça belirtiyor.

ROMANYA HATTINDA DA AYNI SÜRE İŞLİYOR

Romanya ve Bulgaristan'ın Schengen'e katılmasıyla bu ülkelerde geçirilen sürelerin de ortak kalış hesabına girmesi, Türk taşımacıların planlamasını doğrudan etkiliyor. UND, yükleme, boşaltma ve zorunlu dinlenme sırasında geçen günlerin de sürücünün kullanabileceği süreyi tükettiğine dikkat çekiyor.

Nakliyecilerin talebi, mesleki faaliyetleri taşıma belgeleriyle doğrulanan sürücülere uzun süreli ve çok girişli vizelere hızlı erişim sağlanması, kalış süresi sorununa Schengen genelinde çözüm bulunması ve sınır kapılarının kapasitesinin artırılması. Sektör, aksaklıkların Avrupa'daki müşterilerin teslimatlarını ve üretim tedarikini de etkilediğini vurguluyor.

STAR ALLIANCE

DISCOVER A NEW WORLD:

CHENGDU

FLIGHTS STARTING FROM NOVEMBER 11TH

https://www.turkishairlines.com/en-ro

TURKISH AIRLINES

ISTANBUL
CHENGDU

Gazete Balkan Romanya
GÜNLÜK SİYASİ GAZETE

Derbilerin "skor yükü" yabancıların omzunda

Trendyol Süper Lig'in 9. haftasında 26 Ekim Pazartesi günü karşılaşacak Galatasaray ile Fenerbahçe arasında son yıllarda oynanan derbilerde "skor yükünü" yabancı futbolcular çekti.

Galatasaray ile Fenerbahçe arasında son 13 sezonda oynanan 30 derbide sarı-kırmızılı ekip 29, sarı-lacivertli takım ise 20 gol kaydetti. Bu karşılaşmalardan biri, Fenerbahçe'nin 1-0 gerideyken sahadan



çekilmesiyle Galatasaray'ın 3-0 hükmen galibiyetiyle sonuçlandı.

Bu müsabakalarda atılan 49 golün 41'ini yabancı futbolcular, 8'ini ise Türk oyuncular kaydetti.

Bu dönemde Galatasaray'ın 25, Fenerbahçe'nin de 16 golü yabancı futbolculardan geldi. Türk oyuncular ise her iki takımda da 4'er gole imza attı.

30 yabancı oyuncu gol attı

Galatasaray ile Fenerbahçe arasında son 13 sezondaki derbilerde 30 yabancı futbolcu skor tabelasını değiştirdi.

İki takım arasında 2013-2014 sezonundan bu yana oynanan 30 derbide her iki takımdan da 15'er yabancı oyuncu gol katkısı yaptı.

Söz konusu dönemde Fenerbahçe'den 4, Galatasaray'dan da 3 Türk futbolcu rakip fileleri havalandırdı.

İki takımın mevcut kadrolarındaki isimlerden Fenerbahçe'de forma giyen Matteo Guendouzi ve Jayden Oosterwolde ile Galatasaraylı Victor Osimhen, Lucas Toreira, Gabriel Sara, Leroy Sane ve Barış Alper Yılmaz, daha önceki derbilerde gol kaydetti.

Fenerbahçeli Kerem, gollerini sarı-kırmızılı formayla attı

Fenerbahçe'de forma giyen Kerem Aktürkoğlu, iki takım arasındaki derbilerde gollerini sarı-kırmızılı formayla buldu. Galatasaray'ın son 13 sezonda rakibiyle oynadığı 30 derbide bulduğu 29 golün 4'ü Türk oyunculardan gelirken, bu gollerin 2'sine Kerem Aktürkoğlu imza attı. Sarı-kırmızılıların diğer golleri ise Fenerbahçe'de de forma giyen Olcan Adın ile Barış Alper Yılmaz'ın ayağından gelmişti.







Calea Floreasca 133, București - TEL: 0722 901 901