

**Türk müteahhitlerin
Romanya'daki
otoyol projelerinde
bağlantı aşaması
öne çıkıyor**



Romanya'da Türk şirketlerinin yürüttüğü otoyol çalışmalarında viyadük ve tüneller ilerlerken, yeni yolların mevcut ulaşım ağına bağlanması, çevre izinlerinin tamamlanması ve trafiğin düzenlenmesi projelerin takviminde belirleyici hale geliyor. **Sayfa 7'de**

**Eski telefonları
yeni diye satan
şebekeye 19 ülkede
operasyon**



Avrupa'da yaklaşık bir milyon ikinci el telefonu yeni cihaz olarak sattığı ve milyonlarca avroluk vergi kaçaklığı yaptığı öne sürülen uluslararası şebekeye yönelik operasyonda 160 adreste arama yapıldı, yedi şüpheli gözaltına alındı. **Sayfa 6'da**

**Hollanda'nın aradığı
otomobil Romanya
sınırında yakalandı**



Hollanda makamlarınca müsadere edilmek üzere aranan 105 bin ley değerindeki otomobil, Romanya'nın Sighetu Marmatiei Sınır Kapısı'nda tespit edilerek alıkonuldu. **Sayfa 2'de**

Üç ülkeden 22,8 milyar avroluk ulaşım planı

Bulgaristan, Yunanistan ve Romanya, Ege Denizi, Tuna Nehri ve Karadeniz arasındaki bağlantıları güçlendirmek için toplam değeri yaklaşık 22,8 milyar avro olan 25 sınır ötesi ulaşım projesini kapsayan ortak eylem planı imzaladı.



BRÜKSEL – Bulgaristan, Yunanistan ve Romanya, bölgedeki demir yolu, kara yolu ve su yolu bağlantılarını geliştirmek amacıyla ortak ulaşım planı üzerinde anlaşmaya vardı. Kırcalı Haber'in aktardığına göre, Brüksel'de imzalanan eylem planı, toplam

değeri yaklaşık 22,8 milyar avro olarak hesaplanan 25 stratejik projeyi kapsıyor. Projelerle üç ülke arasındaki ulaşım bağlantılarının güçlendirilmesi ve yeni köprülerin inşa edilmesi hedefleniyor. Planın başlıca projeleri arasında Ruse-Giurgiu-Bükreş demir

yolu bağlantısının modernizasyonu ve mevcut köprüde elektrifikasyon çalışmalarının yapılması bulunuyor. Bulgaristan'daki Burgaz-Varna-Ruse demir yolu hattının modernizasyonu da ortak plan kapsamında yer alıyor. **Sayfa 5'te**

Hollanda'nın aradığı otomobil Romanya sınırında yakalandı

Hollanda makamlarınca
müsadere edilmek üzere aranan
105 bin ley değerindeki otomo-
bil, Romanya'nın Sighetu Mar-
mației Sınır Kapısı'nda tespit
edilerek alıkonuldu.



SIGHETU MARMATIEI – Romanya Sınır Polisi, Hollanda makamlarının arama kaydı oluşturduğu bir otomobili sınır kontrolü sırasında tespit etti.

Sınır Polisinin 29 Eylül tarihli açıklamasına göre olay, 28 Eylül Pazartesi günü saat 19.00 sıralarında meydana geldi. Hollanda plakalı otomobili kullanan 39 yaşındaki Ukrayna vatandaşı, sınır geçiş işlemleri için Sighetu Marmatiei Sınır Kapısı'na başvurdu.

Sürücünün kimliği ve araç belgeleri üzerinde yapılan incelemede, otomobil hakkında Hollanda makamlarınca 2 Eylül 2026 tarihinde müsadere amacıyla arama kaydı oluşturulduğu belirlendi.

Değeri 105 bin ley olarak açıklanan otomobil, soruşturmanın sürdürülmesi için sınır polisi biriminde muhafaza altına alındı. Olayla ilgili suç eşyasını gizleme veya kabul etme şüphesi kapsamında soruşturma yürütülüyor. Nihai hukuki işlemler, incelemelerin tamamlanmasının ardından belirlenecek.



**Transport
bizim işimiz**

LUCIFER RED 666 SRL
Valea cascadei nr 21 sector 6 -
BUCUREȘTI
Tel: +40 72 988 1147 /
+40 737 969 666
e-mail: ozan@lucifer.com.ro
office@lucifer.com.ro
export@lucifer.com.ro
www.lucifer.com.ro

PRIMUL SPITAL PRIVAT DE OFTALMOLOGIE DIN ROMÂNIA

- Standarde internaționale
- Tehnologie de ultimă generație
- Servicii oftalmologice complexe



CONSULTAȚII ADULȚI ȘI COPII
INVESTIGAȚII ȘI TRATAMENTE
INTERVENȚII CHIRURGICALE

Chirurgie refractivă – SMILE PRO, FEMTOLASIK, PRESBYOND
cataractă | chirurgie vitreo-retiniană | glaucom



Calea Vitan 137-139, sector 3, București



info@westeyehospital.ro



021.9757

www.westeyehospital.ro

AB'de kişi başına 129 kilo gıda israfı

Avrupa Birliği'nde 2024 yılında toplam gıda atığı 57,9 milyon tona ulaşırken, kişi başına düşen israf 129 kilogram oldu.

B RÜKSEL – Avrupa İstatistik Ofisi (Eurostat), Avrupa Birliği ülkelerinin 2024 yılına ilişkin gıda israfı verilerini yayımladı.

Verilere göre, AB'de 2023 yılında 57,5 milyon ton olan toplam gıda atığı miktarı, 2024'te 57,9 milyon tona yükseldi. Kişi başına düşen gıda israfı ise 129 kilogram olarak hesaplandı.

Gıda israfının en büyük bölümü hanelerde gerçekleşti. Toplam atığın yüzde 53'ünü oluşturan hane kaynaklı israf, kişi başına 69 kilograama karşılık geldi.

Kalan yüzde 47'lik bölüm ise gıda ve içecek üretimi, restoranlar ve perakendeciler dâhil olmak üzere gıda tedarik zincirinin diğer aşamalarında oluştu. Böylece hanelerin tek başına oluşturduğu gıda atığı, üretimden satışa kadar uzanan diğer aşamaların toplamını aştı.



REINA HOTEL
★★★★

HER CUMA
KAKAORKE
GECESİ

HER CUMARTESİ
CANLI
MÜZİK

REINA HOTEL

Bükreş manzarasında; serpm kahvaltı,
lezzetli yemekler, keyifli organizasyonlar
ve futbol heyecanı BizBize Bistro'da!

Türkçe konuşan personelimiz ile
kendinizi evinizde hissedin

Rezervasyon: +40 727 127 127
Rezervare: +40 751 078 730

Strada Witing Nr.2, Bükreş

www.hotelreina.com

KING LONG

**100% elektrikli. Segmentinde:
en yüksek tasima kapasitesi 1675 kg,
en uygun fiyat 28.900 eur**

+40 730 336 866 Telefon: 021.350.36.97/98 Fax: 021.350.36.99
Calea Bucureşti 24, Ciorogârla, Ilfov

Almanya'dan Türkiye ile Gümrük Birliği ve vize reformu çağrısı

Almanya'nın Kuzey Ren-Vestfalya Eyaleti Başbakanı Hendrik Wüst, Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki Gümrük Birliği'nin yenilenmesi ve vize işlemlerinin iyileştirilmesi gerektiğini belirtti.

BERLİN – Almanya'nın Kuzey Ren-Vestfalya (KRV) Eyaleti Başbakanı Hendrik Wüst, Türkiye ile eyaleti arasındaki ekonomik ve sosyal ilişkilerin güçlendirilmesi için Gümrük Birliği'nde reform yapılması çağrısında bulundu.

Anadolu Ajansının haberine göre Wüst, Türkiye ziyareti kapsamında sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, Kuzey Ren-Vestfalya'nın Türkiye ile yakın bağlarına dikkati çekti. Bu ilişkileri korunması ve geliştirilmesi gereken bir güç olarak değerlendiren Wüst, Avrupa Birliği ile Türkiye arasındaki Gümrük Birliği'nin yenilen-

mesi ve vize süreçlerinin iyileştirilmesi için çalışmalarını sürdüreceğini bildirdi.

Türkiye ziyaretinin ilk gününde Ankara'da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından kabul edilen Wüst, yaklaşık 50 dakika süren görüşmede ağırlıklı olarak ekonomik iş birliğinin ele alındığını belirtti. Görüşmede Gümrük Birliği'nin modernizasyonunu da gündeme getirdiğini kaydetti.

Almanya'daki Türk nüfusunun yaklaşık üçte birinin yaşadığı Kuzey Ren-Vestfalya, Türkiye ile ekonomik ve toplumsal bağların yoğun olduğu eyaletler arasında bulunuyor.



Şoseaua Nordului 1, Bucureşti Tel.: +40 730 220 220

www.dumanherastrau.ro



Uyuşturucu, Alkol ve Madde Bağımlılığı Tedavi Merkezi



Pianu de Jos, Alba, Romania +40 720 300 100 office@enla.ro

Üç ülkeden 22,8 milyar avroluk ulaşım planı

Bulgaristan, Yunanistan ve Romanya, Ege Denizi, Tuna Nehri ve Karadeniz arasındaki bağlantıları güçlendirecek 25 stratejik ulaşım projesi için ortak eylem planı imzaladı; projelerin toplam değeri yaklaşık 22,8 milyar avro olarak açıklandı.

B RÜKSEL – Bulgaristan, Yunanistan ve Romanya, sınır ötesi demir yolu, kara yolu ve su yolu bağlantılarını geliştirmek amacıyla ortak eylem planı üzerinde anlaşmaya vardı.

Brüksel'de 29 Eylül'de düzenlenen üst düzey toplantıda imzalanan plan, üç ülke arasında kuzey-güney ve doğu-batı yönlerinde kesintisiz bir ulaşım ağı oluşturmayı hedefliyor. Belirlenen 53 proje arasından stratejik önemi ve hazırlık düzeyi yüksek 25 proje öncelikli yatırım kapsamına alındı.

Belgeyi Bulgaristan Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Georgi Peev, Yunanistan Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Christos Dimas ve Romanya Ulaştırma Bakanlığı Devlet Sekreteri Ionel Scioşteanu imzaladı. Avrupa Komisyonu ve Avrupa Yatırım Bankası temsilcileri de imzacılar arasında yer aldı.

ROMANYA'YA YENİ KÖPRÜLER VE DEMİR YOLU BAĞLANTILARI

Romanya açısından öncelikli yatırımlar arasında Ruse-Giurgiu-Bükreş demir yolu bağlantısının modernizasyonu ve mevcut Tuna köprüsünün elektrifikasyonu bulunuyor. Bu çalışmaların 2028-2030 döneminde gerçekleştirilmesi öngörülüyor.

Ruse ile Giurgiu arasında inşa edilmesi planlanan yeni demir yolu ve kara yolu köprüsünün ise 2032'ye kadar tamamlanması hedefleniyor. Proje, her iki şehrin çevre yolu bağlantılarını da kapsıyor.

Tuna üzerinde Silistre-Călăraşi ve Nikopol-Turnu Măgurele arasında iki yeni köprüünün tasarlanması da öncelikler arasında yer alıyor. Bu projeler için 2034'e kadar uzanan finansman döneminin değerlendirilmesi planlanıyor.

Bulgaristan ile Romanya arasındaki



Tuna su yolunun derinleştirilmesini öngören FAST2 Danube, finansmanı sağlanan projeler arasında bulunuyor. Çalışmaların 2028'de tamamlanması hedefleniyor.

Planın ağırlığını demir yolu yatırımları oluşturuyor. Hatlarda hız ve yük kapasitesinin artırılması, elektrifikasyon, bazı kesimlerin çift hatta çıkarılması, Avrupa güvenlik sistemlerinin uygulanması ve liman bağlantılarının güçlendirilmesi amaçlanıyor. Bulgaristan'daki Burgaz-Varna-Ruse hattının modernizasyonu da bu kapsamda yer alıyor.

FİNANSMANIN BİR BÖLÜMÜ HAZIR

Yaklaşık 22,8 milyar avroluk proje paketinin finansmanı kısmen sağlanmış durumda.

Üç ülke, kalan yatırımların gerçekleştirilmesi için Avrupa Birliği'nin 2028-2034 mali çerçevesinden ve Avrupa'yı Birleştirme Mekanizması'ndan daha güçlü destek bekliyor. Bulgaristan Ulaştırma ve Haberleşme Bakanı Peev, sınırın iki tarafındaki altyapı çalışmalarının eş zamanlı yürütülmesi gerektiğini belirtti. Yeni yatırımların ekonomik ihtiyaçlarla birlikte krizlere hazırlık ve askerî hareketlilik gereksinimlerini de karşılamasının hedeflendiğini ifade etti.

Ortak eylem planı, üç ülkenin 3 Aralık 2025'te imzaladığı Karadeniz-Ege Denizi Koridoru iş birliği mutabakatının uygulama aşamasını oluşturuyor.

Dünya nüfusunun yaklaşık yüzde 40'ı bu yıl tehlikeli ozon kirliliğine maruz kaldı

Avrupa Birliği Orta Vadeli Hava Tahminleri Merkezi (ECMWF) bünyesindeki Copernicus Atmosfer İzleme Servisi (CAMS) tarafından yapılan analize göre, daha az gündeme gelen ancak zararlı bir ikincil kirlenici olan yer seviyesi ozonu, belirli kirlenitçilerin güneş ışığı ve yüksek sıcaklıkların etkisiyle kimyasal tepkimeye girmesiyle oluşuyor.

CAMS analizi, 2026'nın sekiz aylık döneminde ozon, biyokütle yangınlarından kaynaklanan



duman ve çöl tozu dahil olmak üzere sınır ötesi hava kirliliğinin küresel görünümünü, her kıtada hava kalitesini şekillendiren olayları ve bunların insanlar, geçim kaynakları ve çevre üzerindeki etkilerini ortaya koyuyor.

premier business center

ROMANYA'DA İŞİNİZ İÇİN DOĞRU ADRES

PRESTİJLİ BİR İŞ ADRESİ.

Bükreş'in merkezinde, şirketinize güven veren profesyonel çözümler.

SANAL OFİS
Prestijli iş adresi

YASAL ŞİRKET ADRESİ
Romanya'da güvenli çözüm

HAZIR OFİS
Hemen kullanıma hazır

TOPLANTI ODASI
Profesyonel görüşmeler

İŞİNİZE ODAKLANIN, ADRESİNİZİ BİZE BIRAKIN.

Posta ve kargo yönetimi • Sekreteryaya desteği
Hazır çalışma alanları • Merkezi Bükreş lokasyonu

BİLGİ VE RANDEVU
+40 756 111 360
+40 741 244 322
office@premierglobal.ro
premierbusinesscenter.eu

MERKEZİ KONUM
Bd. Mihail Kogălniceanu Nr. 12
Sector 5, Bükreş

Eski telefonları yeni diye satan şebekeye 19 ülkede operasyon

Avrupa'da yaklaşık bir milyon ikinci el telefonu yeni cihaz olarak sattığı ve milyonlarca avroluk vergi kaçakçılığı yaptığı öne sürülen uluslararası şebekeye yönelik operasyonda 160 adreste arama yapıldı, yedi şüpheli gözaltına alındı.



BERLİN – Avrupa'da ikinci el telefon parçalarından oluşturulan cihazları yeni telefon olarak pazarladığı iddia edilen uluslararası bir şebekeye yönelik 19 ülkede eş za-

manlı operasyon düzenlendi.

DW Türkçe'nin Alman kamu yayın kuruluşları WDR ve NDR ile Süddeutsche Zeitung gazetesinin araştırmasına dayandığı haberine göre, gümrük, polis ve vergi müfettişleri salı sabahı yaklaşık 160 adreste arama yaptı. Operasyonlarda yedi şüpheli gözaltına alındı.

Avrupa Savcılığı tarafından yürütülen soruşturmanın merkezinde, Almanya'nın Kuzey Ren-Vestfalya eyaletindeki Krefeld kentinde bulunan bir depo yer alıyor. Düsseldorf'ta görev yapan özel gümrük ekiplerinin, şebekenin başlıca şüphelilerinden 43 yaşındaki Ukrayna vatandaşı Oleksiy S.'yi gözaltına aldığı bildirildi.

BİR MİLYON CİHAZ SATILDIĞI İDDİASI

Soruşturma dosyasına göre Oleksiy S. ile Moldovalı Eugen R.'nin kurduğu öne sürülen şebeke, 2017'den bu yana eski telefon parçalarından oluşturulan cihazları sıfır Samsung telefonlar olarak internet üzerinden sattı.

Amazon gibi çevrim içi satış platformları aracılığıyla yaklaşık bir milyon cihazın tüketicilere ulaştırıldığı, müşterilerin büyük bölümünün Almanya'da bulunduğu belirtiliyor. Şebekenin 2017'den bu yana en az 300 milyon avro ciro elde ettiği tahmin ediliyor.

Şüphelilerin faaliyetlerini çok sayıda paravan şirket, başkaları

adına yürütülen işlemler ve karmaşık para transfer ağları üzerinden gerçekleştirdiği ileri sürülüyor.

DUBAİ VE HONG KONG'DA YENİDEN PAKETLENDİ

İddiaya göre Asya ve Arap ülkelerindeki pazarlardan temin edilen ikinci el telefon parçaları, Dubai ve Hong Kong'daki atölyelerde temizlenerek yeniden monte edildi. Cihazlar, yeni ürün izlenimi verecek şekilde kutulanıp paketlenildikten sonra Avrupa Birliği'ne gönderildi.

Soruşturmacılar, telefonların dış görünüşlerinin orijinal Samsung modellerinden ayırt edilmesini zorlaştıran işlemlerden geçirildiğini belirtiyor.

ALMANYA'DA 24 MİLYON AVROLUK VERGİ KAYBI ŞÜPHESİ

Telefonların gemi veya uçaklarla önce Hollanda'ya getirildiği, ardından Doğu Avrupa ülkelerine sevk edileceği beyan edilerek ithalat KDV'sinden muafiyet sağlandığı öne sürülüyor.

Ancak soruşturmacılara göre cihazların çoğu beyan edilen ülkelere gönderilmedi; doğrudan Almanya'ya taşındı. Şebekenin kontrolünde olduğu ileri sürülen bir lojistik şirketinin ürünleri Krefeld'deki depoya ulaştığı, telefonların çeşitli paravan şirketler arasında kâğıt üzerinde el değiştirmiş gibi gösterildiği belirtiliyor.

Son aşamada cihazların, yine şebekeyle bağlantılı olduğu iddia edilen satış şirketleri üzerinden tüketicilere sunulduğu kaydediliyor. Yetkililer, yalnızca Almanya'daki vergi kaybının en

az 24 milyon avro olabileceğini değerlendiriyor.

MÜŞTERİ ŞİKÂyetLERİNE RAĞMEN SATIŞLAR SÜRDÜ

Şirket ağında yer aldığı belirtilen FBA Services B.V. hakkında bazı müşterilerin, satın aldıkları telefonların yeni olmadığını Samsung tarafından yapılan incelemede ortaya çıktığı yönünde yorumlar yazdığı aktarıldı. Bazı kullanıcılar da Almanya sürümü olarak tanıtılan ürünlerin Hindistan'dan gönderildiğini ileri sürdü.

Şirketin eylül sonunda Amazon'da beş üzerinden 4,3 puana sahip olduğu belirtilirken, soruşturma kayıtlarında grubun Çin ve Dubai'den Avrupa'ya ayda 10 bin ila 20 bin cihaz sevk ettiğine ilişkin değerlendirmeler bulunduğu bildirildi.

SORUŞTURMA İHBARLA BAŞLADI

Soruşturmanın geçen yıl isimsiz bir ihbarcının verdiği bilgiler üzerine başlatıldığı açıklandı. İhbarcının önce bir lojistik şirketini, ardından Essen Gümrük Soruşturma Dairesini bilgilendirdiği aktarıldı. Dosyada şüphelilerin yüksek kazançlarını lüks harcamalara yönlendirdiğine ilişkin iddialar da yer aldı. Oleksiy S.'nin üç milyon avroluk bütçeyle gayrimenkul alımını gördüğü, Eugen R.'nin ise Dubai'de değeri 400 bin avroyu aşan bir Rolls-Royce kullandığı öne sürüldü.

Avrupa Savcılığının sınır aşan dolandırıcılık ve KDV kaçakçılığı iddialarına ilişkin soruşturması sürüyor.

GAZETE **Balkan** ROMANYA

Yıl / Anı: 22 Sayı / Nr: 5407 GÜNLÜK SİYASİ GAZETE

İmtiyaz Sahibi

SC BALKAN MEDIA IMPEX SRL

Genel Yayın Yönetmeni

HAMDİ YILMAZ

ADRES:

Bulevardul Mihail Kogălniceanu,
Nr.12 Corp C4, Parter, Camera 15
Sector 5- BUCUREȘTI

Tel: 00.40.311 095 380

GSM: 00.40.730 394 642

BASKI:

Typografie Ring Bukarest - Rumanlen
Mobil: 0040721291187 www.appleprint.ro
ISSN 2537-1096

Gazetemizin online baskısı hergün, kağıt haftada birgün posta yolu ile abonelerimize ulaştırılır.

Pazar Günleri

Gazetemiz yayımlanmaz

www.gazetebalkan.ro

**Mehmet
Fuat Ergün****Yazıyor**

YAŞLILIK İNSANA VERİLMİŞ EN BÜYÜK NİMETTİR

12.09.2026 tarihli yaşlılığı konu ettiğim köşe yazımdan sonra okuyucularımdan olumlu geri dönüşler aldım.

Bizlerin yaşlanmadığını tarihe tanıklık ettiğini düşünen biri olarak, Dr. Mustafa Yeşil arkadaşımın aldığı bir yazıya esinlenerek bu köşe yazımı yazıyorum.

Yaşayan insan sonunda mutlaka yaşlanacaktır. Ne olur yaşlı diye bizi dışlamayın.

Yaşlılığında insan yaşamında nimetleri vardır.

Bu nimetlerden bazılarını hatırlatmak isterim.

- Gençlik bir hayat mücadelesidir; yaşlılık ise o mücadelenin tatlı meyvelerini toplama zamanıdır.

- Yaşlanmak bir dağa tırmanmaya benzer; nefesiniz daralır ama manzaranız çok daha geniş ve güzel olur.

- Gençler aynada güzelliklerini görür. Yaşlıların aynasız yüzde okuduğu hayatın ta kendisidir.

- Yaşlılık, acele etmenin bittiği, anın tadını çıkarıldığı ve hayatın bilgeliğiyle demlenen en sakın bir limandır.

- Her yaşın ayrı bir baharı vardır. Yaşlılık ise ruhun en berrak ve en huzurlu sonbaharıdır.

- Yaşlandığımızda yıllar insanı fiziksel olarak yorar; ruhunu ise hayatın fırtınalarına karşı sarsılmaz bir çınara dönüştürür.

Bize sık sık "yaşlılar" deniyor.

Ama bu sıradan görünen sözün ardında, pek az kişinin üzerinde düşündüğü büyük bir gerçek var.

Biz, artık var olmayan bir dünyanın yaşayan son tanıklarıyız.

Bize dikkatle baktığınızda saçlarımızdaki beyazları, yavaşlayan adımlarımızı ve ancak yılların öğretebildiği o sakın sabrı görebilirsiniz.

Ama hikâyelerimizi gerçekten dinlerseniz, çok daha fazlasını keşfedersiniz.

Biz sadece hayatın sonbaharını yaşayan insanlar değiliz...

İnsanlık tarihinin en büyük değişimlerinden birine tanıklık etmiş bir nesiliz.

Yavaş, sakın ve yüz yüze yaşanan analog bir dünyadan, baş döndürücü bir hızla gelişen dijital çağa geçtik. Üstelik bütün bu değişimlerin içinde insanlığımızı, duygularımızı ve değerlerimizi kaybetmeden...

Bizim çocukluğumuz, bugünün çocuklarına neredeyse başka bir dünyadan kalmış gibi gelebilir. Oyuncaklarımız basitti. Tozlu sokaklarda oynanan misketler, kaldırma çizilen seksekler, mutfak masasında oynanan dama ve iskambil oyunları. Yılbaşı geceleri ailece oynadığımız tombalarla birinci çinko, ikinci çinko ve arkasından tombala çılgınlığımız. Akşam sokak lambaları yandığında, eve dönme vaktinin geldiğini bilirdik.

Akıllı telefonlarımız yoktu.

Sosyal medya yoktu.

Sonsuz ekran akışları da.

Anılarımızı gerçek hayatın içinde biriktirirdik.

Yaralanan dizlerle, sokaklarda yankılanan kahkahalarla ve birbirimizin gözlerinin içine bakarak kurduğumuz dostluklarla.

BİR NESLİN HAYATIMIZA MÜZİK EŞLİK ETTİ

Sonra dünya değişmeye başladı.

Müzik değişti, hayat değişti, teknoloji değişti.

Plakların sesi evlerimizi doldururken gençlik yıllarımızın şarkılarını dinledik.

İlk danslarımızı yaptık, ilk aşklarımızı yaşadık ve geleceğe dair hayaller kurduk.

Aşklarımız da bugünkü kadar hızlı değildi.

Mektuplar yazılır, cevapları günlerce beklenirdi.

Bir telefon görüşmesi için bazen saatlerce beklemek gerekirdi.

Ama beklemenin de ayrı bir heyecanı, ayrı bir güzelliği vardı.

BİZ DÜNYANIN DEĞİŞİMİNE

TANIKLIK ETTİK

Siyah beyaz televizyonlardan Ay'a ilk adımın atılışını izledik.

Mektupların günlerce, bazen haftalarca yolculuk ettiği zamanları yaşadık.

Çevirmeli telefonları kullandık.

Kütüphanelerde saatlerce araştırma yaptık.

Defterlerimize öğretmenin tahtaya yazdıklarını özenle geçirdik.

Bir hata yaptığımızda silgi kullandık. Hayatı bir tuşa basarak geri alamazdık...

Sonra bilgisayarlar hayatımıza girdi. İnternet doğdu.

Cep telefonları çıktı.

Ve bugün...

Bir zamanlar koca odaları kaplayan makinelerin avucumuzun içine sığdığını gördük.

Dünyanın öbür ucundaki sevdiklerimizle saniyeler içinde konuşabilir hâle geldik.

Yapay zekâyı, dijital dünyayı ve teknolojinin baş döndüren hızını gördük.

Ve bütün bunlara rağmen uyum sağlamayı başardık.

BİZ SADECE YAŞ ALMADIK,

HAYATI YAŞADIK.

Sevdik, evlenip yuvalar kurduk, çocuklarımızı büyüttük, torunlarımızla çocukluğumuzu yaşadık. Dostlarımızı arkadaşlarımızı, aile fertlerimizi kaybettik.

Yeni hayatlara hoş geldin derken, bazılarına gözyaşlarıyla veda ettik.

Hayatın hem en güzel hem de en acı taraflarını gördük. Ama yaşadığımız her şeyi hafızamızda ve yüreğimizde taşımaya devam ettik.

Çünkü biz sadece yaşlanan insanlar değiliz. Biz yaşayan bir hafızayız. Geçmiş ile gelecek arasında kurulmuş canlı köprüleriz.

Bizim hatıralarımızda artık sadece fotoğraflarda ve eski hikâyelerde kalan bir dünya var. Sokaklarda özgürce oynayan çocuklar. Komşuluklar, kapısı kilitlenmeyen evler var.

Bir bardak çayın etrafında saatlerce süren sohbetler, birbirinin derdiyle dertlenen insanlar var.

Biz, bugünün dünyasına geçmişten gelen birer tanığız.

Biz bugünün dünyasına geçmişten gelen birer kalıntı değil, o dünyanın en sağlam temellerini atan şahitleriyiz. Ve yaş aldıkça, bu mirası geleceğe taşımanın ne kadar kıymetli olduğunu bir kez daha anlıyoruz.

Bu yazıyı kaleme alırken, geçmişin sıcaklığını bugünün penceresinden izleyen tüm dostlara sevgi ve selamlar...

Türk müteahhitlerin Romanya'daki otoyol projelerinde bağlantı aşaması öne çıkıyor

Romanya'da Türk şirketlerinin yürüttüğü otoyol çalışmalarında viyadük ve tüneller ilerlerken, yeni yolların mevcut ulaşım ağına bağlanması, çevre izinlerinin tamamlanması ve trafiğin düzenlenmesi projelerin takviminde belirleyici hale geliyor.

BÜKREŞ – Romanya'nın önemli otoyol projelerinde görev alan Türk müteahhitlerin çalışmalarına ilişkin son haberler, inşaatların ilerlemesi kadar tamamlanan yapıların kesintisiz bir ulaşım güzergâhına dönüştürülmesinin de önemini ortaya koyuyor. Transilvanya Otoyolu'nda Özaltın'ın yer aldığı ortaklığın viyadükleri açılış beklentisini güçlendirirken, Sibiu-Pitești güzergâhında Mapa-Cengiz'in çalışmaları çevre izinlerinin tamamlanmasını bekliyor. Boița'da ise Makyol ile Mapa-Cengiz'in iki ayrı projesinin aynı kavşakta buluşması, mevcut otoyolun geçici olarak kapatılması ihtimalini gündeme getiriyor.

VİYADÜKLER GÜZERGAHIN BÜTÜNLÜĞÜNÜ TAMAMLAYACAK

CineConstruieste'nin 29 Eylül tarihli haberine göre, Özaltın-İlgaz-Visio Construction Works ortaklığının inşa ettiği



Nădășelu viyadüğünde 192 kirişin tamamı yerleştirildi. Topa Mică viyadüğünde ise tabiiye üzerindeki betonlama tamamlandı.

Bu iki yapıdaki ilerleme, A3 Transilvanya Otoyolu'nun komşu kesimlerinin birlikte kullanılabilmesi açısından önem taşıyor. Pro Infrastructura Derneği, kalan işlerin yetişmesi halinde Nădășelu ile Poarta Sălajului arasında 42,3 kilometrelik kesintisiz güzergâhın aralık ayında trafiğe açılabileceğini öngörüyor.

Ancak bu beklenti kesinleşmiş bir

açılış tarihi anlamına gelmiyor. Yalıtım, yol kaplaması, bariyerler ve bağlantı işleri gibi kalan aşamaların tamamlanması gerekiyor.

TÜNELLER İLERLİYOR, TİM GÜZERGAHA ERİŞİM BEK- LENİYOR

Autostrada Unirii'nin 30 Eylül tarihli haberine göre, Mapa-Cengiz ortaklığının yürüttüğü A1 Boița-Cornetu kesiminde Robești tünelinin bir galerisinde kazı tamamlandı. Balota tüneline ise bir yöndeki kazı yarıyı geçti.

Toplam 31,33 kilometrelik kesimde yedi tünel bulunuyor. Bununla birlikte, çevre izninin revizyonu ve gerekli inşaat izinleri tamamlanmadan güzergâhın bütününde çalışma yürütülemiyor.

Haberde aktarılan CNAIR açıklamasına göre ortaklık, açıklamanın yapıldığı dönemde şantiye alanının yaklaşık yüzde 45'inde çalışabiliyordu. Bu oran, projenin tamamlanma oranını değil, çalışılabilen alanı ifade ediyor. Tüneldeki ilerlemenin kesintisiz otoy-

ola dönüşebilmesi için diğer çalışma alanlarının da açılması gerekiyor.

İKİ PROJE AYNI KAVŞAKTA BULUŞUYOR

Boița kavşağında ise farklı bir koordinasyon ihtiyacı ortaya çıkıyor. Mapa-Cengiz, A1'in Boița-Cornetu kesiminin viyadüğünü inşa ederken, Makyol gelecekteki A13 Sibiu-Făgăraș Otoyolu'nun A1 bağlantısını gerçekleştirecek.

Autostrada Unirii'nin 29 Eylül tarihli haberine göre, çalışmaların mevcut trafik alanıyla çakışması nedeniyle Sibiu-Boița arasındaki yaklaşık 13 kilometrelik otoyolun geçici olarak kapatılması değerlendiriliyor. Yaklaşık 90 günlük bir süre üzerinde durulurken, trafiğin DN7'ye yönlendirilmesi gündemde bulunuyor. Kesin başlangıç tarihi ise açıklanmış değil. Bu olasılık, yeni otoyolların bağlantıları kurulurken mevcut ulaşımın da yeniden düzenlenmesi gerektiğini gösteriyor. Türk müteahhitlerin yürüttüğü projelerde bundan sonraki aşamalar, inşaat ilerlemesiyle birlikte izin süreçlerinin ve trafik düzenlemelerinin koordinasyonuna bağlı olacak.



Türk okçuluğunda hedef, 2028 Los Angeles Olimpiyatları

Ergin, milli takımın kamp yaptığı Antalya'da AA muhabirine, milli takım sporcularının 2026 yılının majör denilebilecek yarışmalarında elde ettiği başarıların gelecek için umut verici olduğunu söyledi.

Yusuf Göktaş Ergin, 2020 ve 2024 olimpiyatlarında elde ettikleri madalyaların ardından yeni hedeflerinin 2028 Los Angeles Olimpiyatları'nda bir kadın sporcu ile madalya elde etmek olduğunu aktardı.

Bütün hazırlıklarını 2028 olimpiyatları için yaptıklarını ifade eden Ergin, "Olimpiyat oyunlarına çok sayıda sporcu ile gitmek istiyoruz. Bunun



koşulu da 2027 yılındaki Avrupa Oyunları ve Dünya Şampiyonası'ndan geçiyor. Yeni sistemde olimpiyat kotası almak oldukça zorlaştı. Artık aslanın ağzından midesine indi. Makaralı yaylar da ilk defa Los Angeles'ta yarışacak. Onların da sisteme dahil olmasıyla klasik yaylarda toplam kota sayısı düştü. Kota almak için çok hazırlanmak ve çok başarılı olmak lazım." diye konuştu. Bu kapsamda İstanbul'da düzenlenecek Avrupa Oyunları'nda zirvede olmak istediklerini vurgulayan Ergin, sözlerini şöyle sürdürdü:

"Kolombiya'nın Medellin şehrinde düzenlenecek Dünya Şampiyonası'nda da hem erkek hem de kadın takımlarımızla madalya almaya çalışacağız. Sporcularımız bu yıl ve önceki yıllarda

o kadar güzel madalyalar aldılar ki bunlara dayanarak birtakım hayaller kurmamak imkansız hale geliyor. Türk milli takım teknik direktörü olarak Los Angeles Olimpiyat Oyunları'nda birden fazla madalyanın hayalini kurmadığımı söyleyemem. Olimpiyatlar öncesi yarışmalarda elde ettiğimiz madalyalar hepimize Los Angeles için en az birkaç tane hem de altın madalya hayali kurduruyor. Ancak sporcular üzerinde çok da baskı oluşturmamak, itidalli olmak gerekiyor."

Türkiye'nin okçulukta iyi bir sistemi-
nin olduğuna dikkati çeken Ergin, "Milli
takım belirleme, milli takımı ulus-
lararası yarışmalara hazırlama ve bu
yarışmalarda desteklenmesi anlamında
birbirini takip eden çok iyi bir zincir sis-
temimiz var." ifadelerini kullandı.

BİZ BİZE

BİSTRO
HOTEL REİNA

SIRA *Gecesi*

LEZZET • MÜZİK • SOHBET

*Anadolu Sofrası
Biz Biçe'de
Buluşuyor*

♥

SOĞUK MEZELER

Kuru Cacık
Muhammara
Kuru Biber Dolması
Humus
Çiğ Köfte

SICAK MEZELER

İçli Köfte
Sigara Böreği

ANA YEMEK

Sarma Beyti

ATİŞTIRMALIK

Çerez

İÇECEK

Soft Drinks

TATLI

Soğuk Baklava

*Türk Yemek
Sohbet*

♥

KİŞİ BAŞI

250 LEİ

MASA SAYIMIZ SINIRLIDIR

☎ 0793 262 960

📍 BİZ BİZE BİSTRO
STR. WITTING NR.

**3 Ekim
Cumartesi
Saat 19.30**

3 Ekim Cumartesi Biz Bize Bistro'da geleneksel lezzetler, canlı müzik ve bolca keyif eşliğinde Sıra Gecesi'nde buluşuyoruz!

Özel Sıra Gecesi Menüsü
Canlı müzik
Soft drinks dahil
Kişi başı 250 LEI

**Masa sayımız sınırlıdır! Yerini
şimdiden ayırtmayı unutmayınız.**

**Geleneksel lezzetler, güzel sohbetler ve
unutulmaz bir gece için seni de bekliyoruz.**

03.10.2026 / 19.30 Rezervasyon: 0793 262 960
Biz Bize Bistro – Hotel Reina Str. Witting Nr. 2



Calea Floreasca 133, Bucuresti - TEL: 0722 901 901