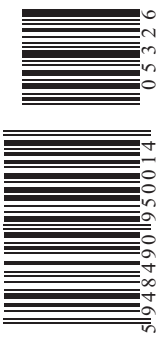


Romanya'da enerji projeleri gecikti, sanayi için elektrik kısıntısı gündemde

BÜKREŞ – Romanya'nın enerji arz güvenliğini güçlendirmek amacıyla 2026 yazına kadar devreye alınması planlanan toplam 13 enerji projesinin hiçbirinin zamanında tamamlanamadığı bildirildi. Geciken yatırımlar nedeniyle hükümetin, elektrik arzında yaşanabilecek yetersizliklere karşı sanayi tesislerinde tüketimi

sınırlandırabilecek olağanüstü tedbirleri değerlendirdiği belirtildi. Romanya ekonomi gazetesi Ziarul Financiar (ZF) tarafından yayımlanan analizde, ülkenin uzun yıllardır "bölgesel enerji merkezi" olma hedefini dile getirmesine rağmen kritik üretim yatırımlarını tamamlayamadığı vurgulandı. Sayfa 4'te



Gazete

Balkan

Romanya

GÜNLÜK SİYASİ GAZETE

YIL / ANI: 22 SAYI / Nr. 5361

08 AĞUSTOS 2026 CUMARTESİ

WESTEYE
HOSPITAL
SPITAL DE OFTALMOLOGIE

www.westeyehospital.ro

Romanya, orta doğu pazarı için Türkiye ile tarım koridoru oluşturmak istiyor



ANKARA / BÜKREŞ – Romanya Ara Hükümet Başbakan Yardımcısı ve Tarım ve Kırsal Kalkınma Bakanı Tanczos Barna, Ankara'da Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı ile gerçekleştirdiği görüşmede, iki ülke arasındaki tarımsal iş birliğinin genişletilmesi ve özel-

likle Romanya'nın Orta Doğu pazarına erişimini kolaylaştıracak yeni lojistik imkanların oluşturulmasını gündeme taşıdı. Görüşmenin ardından sosyal medya hesabından açıklama yapan Barna, Türkiye ile tarım alanındaki stratejik ortaklığın hem Romanya hem de

Türkiye açısından önemli ekonomik fırsatlar sunduğunu belirterek, iş birliğinin daha da güçlendirilmesi konusunda mutabık kalındığını ifade etti. Barna, Romanya açısından görüşmenin en önemli gündem maddesinin koyunculuk sektörü olduğunu açıkladı. Sayfa 9'da

Avrupa
havalimanlarında
biyometrik
sistem alarmı



Avrupa'nın en yoğun havalimanlarında yaz sezonunda oluşan uzun kuyruklar nedeniyle AB'nin yeni Giriş-Çıkış Sistemi (EES) kapsamındaki biyometrik kayıt işlemleri geçici olarak askıya alınıyor. Sayfa 3'te

Avrupa'da kamyon
şoförü krizi
derinleşiyor: Polonya
alarm veriyor



Avrupa'da ağır vasıta şoförü açığı hızla büyürken, sektör temsilcileri artan iş gücü sıkıntısının tedarik zincirlerini daha da kırılgan hale getireceği uyarısında bulundu. Sayfa 5'te

Türkiye PRODUCTS PORTAL

Türk ürünleri ve hizmetleri portalı
www.turkishproductsportal.ro

Hafta sonu öncesi Karadeniz ve dağ yollarında trafik alarmı

BÜKREŞ – Romanya'da hafta sonu tatili öncesinde Karadeniz kıyıları ile dağlık turizm bölgelerine yönelik araç trafiğinde önemli artış beklenirken, Romanya Emniyeti (IGPR) sürücülere yoğunluk uyarısı yaptı ve ülke genelinde ek trafik denetimlerinin uygulanacağını açıkladı. Son 2-3 gün içinde yapılan resmi açıklamalarda özellikle A2 Otoyolu, DN39 Karadeniz sahil yolu ile Prahova Vadisi güzergâhında yoğunluk beklendiği bildirildi.



Yetkililer, Bükreş'ten Köstence yönüne uzanan A2 "Güneş Otoyolu", Agıgea-Mangalia arasındaki DN39 ile Sinaia, Buşteni, Azuga ve Predeal'i kapsayan Prahova Vadisi (DN1) güzergâhlarında hafta sonu boyunca trafik akışının zaman zaman yavaşlayabileceğini belirtti. Polis ekiplerinin bu noktalarda kavşaklar, gişeler ve yoğun kavşak bölgelerinde ilave devriyeler görevlendireceği kaydedildi.

EK DENETİM PLANI DEVREDE

Romanya Polisi, hız ihlalleri, hatalı sollama, emniyet kemeri kullanımı, alkollü ve uyuşturucu etkisinde araç kullanımı ile agresif sürüşe yönelik kontrollerin artırılacağını duyurdu. Trafik akışının kritik noktalarda gerektiğinde polis ekiplerince yönlendirileceği, sürücülerden ise alternatif güzergâhları değerlendirmeleri ve yola çıkmadan önce trafik durumunu kontrol etmeleri istendi.

SAHİL YOLUNDA AĞIR VASITALARA KISITLAMA

Yaz sezonu uygulamaları kapsamında Karadeniz kıyısına ulaşımı sağlayan bazı güzergâhlarda ağır tonajlı araçlara yönelik hafta sonu kısıtlamaları da sürüyor.

Düzenleme, özellikle turizm sezonunda sahil istikametindeki trafik yoğunluğunu azaltmayı amaçlıyor.

Yetkililer, sürücülerden yola çıkmadan

önce araçlarının teknik durumunu kontrol etmelerini, güvenli takip mesafesini korumalarını ve trafik ekiplerinin yönlendirmelerine uymalarını istedi. Özellikle

öğle saatlerinden itibaren Karadeniz sahilini ile dağ turizmi merkezlerine giden ana arterlerde yoğunluğun artmasının beklendiği ifade edildi.

PRIMUL SPITAL PRIVAT DE OFTALMOLOGIE DIN ROMÂNIA

- Standarde internaționale
- Tehnologie de ultimă generație
- Servicii oftalmologice complexe



CONSULTAȚII ADULȚI ȘI COPII INVESTIGAȚII ȘI TRATAMENTE INTERVENȚII CHIRURGICALE

Chirurgie refractivă – SMILE PRO, FEMTOLASIK, PRESBYOND
cataractă | chirurgie vitreo-retiniană | glaucom



**Transport
bizim işimiz**

LUCIFER RED 666 SRL
Valea cascadei nr 21 sector 6 -
BUCUREȘTI
Tel: +40 72 988 1147 /
+40 737 969 666
e-mail: ozan@lucifer.com.ro
office@lucifer.com.ro
export@lucifer.com.ro
www.lucifer.com.ro



Calea Vitan 137-139, sector 3, București



info@westeyehospital.ro



021.9757

www.westeyehospital.ro

Avrupa havalimanlarında biyometrik sistem alarmı

İSTANBUL / BRÜKSEL – Avrupa Birliği'nin (AB) 10 Nisan 2026'da tam olarak yürürlüğe giren yeni Giriş-Çıkış Sistemi (Entry/Exit System-EES), yaz sezonundaki yoğun yolcu trafiği nedeniyle Avrupa'nın önde gelen havalimanlarında ciddi operasyonel sorunlara yol açtı. Paris, Amsterdam, Frankfurt, Brüksel ve Milano başta olmak üzere birçok büyük havalimanında, uzun kuyrukların oluşması halinde parmak izi ve yüz tanıma gibi biyometrik kayıt işlemleri geçici olarak durdurulurken, sınır kontrolleri ise devam ediyor.

HAVA YOLU ŞİRKETLERİ ESNEKLİĞİ KULLANIYOR

Air France-KLM, yaz aylarında yolcu yoğunluğunun zirveye ulaştığı dönemlerde Paris Charles de Gaulle ve Amsterdam Schiphol havalimanlarında aktarma sürelerini uzatmamak amacıyla biyometrik kayıtların geçici olarak askıya alındığını doğruladı. Benzer uygulamaların Frankfurt, Brüksel ve Milano gibi Avrupa'nın en yoğun merkezlerinde de



devreye alındığı bildirildi.

AB: SINIR KONTROLÜ DEVAM EDİYOR

Avrupa Komisyonu, üye ülkelere yalnızca olağanüstü yoğunluk yaşanan durumlarda parmak izi ve biyometrik fotoğraf alma işlemlerini geçici olarak durdurma yetkisi tanıdığını vurguluyor. Ancak yolcunun kimlik bilgileri sisteme kaydedilmeye ve pasaport kontrolleri yapılmaya devam ediyor. Komisyon, bunun güvenlikten taviz verilmesi an-

lamına gelmediğini belirtiyor.

HAVALİMANLARI: MEVCUT

ALTYAPI YETERSİZ

Havalimanı işletmeleri ve sınır polisi yetkilileri, EES'in ilk yaz sezonunda özellikle büyük aktarma merkezlerinde altyapı ve personel kapasitesinin yetersiz kaldığını ifade ediyor.

Milano Malpensa Havalimanı'nda görev yapan sınır polisi yetkilileri, sistemin eksiksiz uygulanmasının yoğun saatlerde kamu düzenini zorlayabilecek kuyruklara neden olabileceği uyarısında bulundu. Bazı havalimanlarında biyometrik kioskaların teknik arızalar nedeniyle yeniden başlatılması gerektiği, özellikle yaşlı yolcularda parmak izi doğrulamasında sorunlar yaşandığı bildirildi. Uluslararası Havalimanları Konseyi

Avrupa (ACI Europe), hava yolu şirketleri ve sektör temsilcileri, Avrupa Komisyonu'ndan yaz sezonu boyunca daha fazla esneklik tanınmasını istedi. Sektör, biyometrik kontrollerin tam kapasite uygulanmasının saatler süren kuyruklara ve kaçırılan uçuşlara neden olduğunu savunurken, Ryanair başta olmak üzere birçok hava yolu şirketi sistemin mevcut haliyle yoğun sezonu kaldırmakta zorlandığını açıkladı.

EYLÜL SONRASI BELİRSİZLİK

Avrupa Komisyonu, biyometrik kayıtların geçici olarak askıya alınmasına imkan veren esnek uygulamanın yaz dönemiyle sınırlı olduğunu, tam askıya alma seçeneğinin ise gündemde bulunmadığını açıkladı. Frontex de mevcut uygulamanın uzatılmasının planlanmadığını belirtirken, yaz sonrasında biyometrik kontrollerin tam kapasiteyle uygulanmasının havalimanlarında yeni yoğunluklara yol açabileceği değerlendiriliyor.

REINA HOTEL
★★★

HER CUMA
KAKAORKE
GEÇESİ

HER CUMARTESİ
CANLI
MÜZİK

REINA HOTEL
Bükreş manzarasında; serpm kahvaltı,
lezzetli yemekler, keyifli organizasyonlar
ve futbol heyecanı BizBize Bistro'da!

Türkçe konuşan personelimiz ile
kendinizi evinizde hissedin

Rezervasyon: +40 727 127 127
Rezervare: +40 751 078 730

Strada Witing Nr.2, Bükreş

www.hotelreina.com

KING LONG

**100% elektrikli. Segmentinde:
en yüksek taşıma kapasitesi 1675 kg,
en uygun fiyat 28.900 eur**

+40 730 336 866 Telefon: 021.350.36.97/98 Fax: 021.350.36.99
Calea București 24, Ciorogârla, Ilfov

Romanya'da enerji projeleri gecikti, sanayi için elektrik kısıntısı gündemde

BÜKREŞ – Romanya'nın enerji arz güvenliğini güçlendirmek amacıyla 2026 yazına kadar devreye alınması planlanan toplam 13 enerji projesinin hiçbirinin zamanında tamamlanamadığı bildirildi. Geciken yatırımlar nedeniyle hükümetin, elektrik arzında yaşanabilecek yetersizliklere karşı sanayi tesislerinde tüketimi sınırlandırabilecek olağanüstü tedbirleri değerlendirdiği belirtildi.

Romanya ekonomisi gazetesi Ziarul Financiar (ZF) tarafından yayımlanan analizde, ülkenin uzun yıllardır "bölgesel enerji merkezi" olma hedefini dile getirmesine rağmen kritik üretim yatırımlarını tamamlayamadığı vurgulandı. Analize göre, 2026 yazına kadar devreye alınması öngörülen 13 projenin tamamı teslim tarihini kaçırdı.

4 BİN MW HEDEFİ TUTMADI

Haberde, geciken projelerin en önemli bölümünü oluşturan altı doğal gaz santralinin toplam kurulu gücünün 3.812 megavat olduğu belirtildi. Söz konusu kapasitenin bu yıl sisteme kazandırılması planlanıyordu. Ancak projelerin tamamlanamaması nedeniyle Romanya'nın beklenen yeni üretim kapasitesine kavuşamadığı ifade edildi.



SANAYİ İÇİN KISITLAMA TARTIŞMASI

ZF'nin analizine göre hükümet, özellikle yüksek talep dönemlerinde enerji arzında oluşabilecek açıkları yönetebilmek amacıyla büyük sanayi tesislerinin tüketimini sınırlandırabilecek tedbirleri masaya yatırdı. Analizde, enerji üretimindeki gecikmelerin ekonomik



faaliyetler üzerinde baskı oluşturabileceği ve bazı fabrikaların geçici olarak üretimi azaltmak zorunda kalabileceği değerlendirildi.

ENERJİ MERKEZİ HEDEFİ SORU-LANİYOR

Romanya, Karadeniz'deki doğal gaz rezervleri ve Neptun Deep projesi sayesinde bölgesel enerji merkezi olmayı hedefliyor. Ancak uzmanlar, yeni

gaz üretiminin tek başına yeterli olmaya-çağını; üretilecek gazı elektriğe dönüştürecek santral yatırımlarının zamanında tamamlanamaması halinde ülkenin enerji arz güvenliği açısından kırılganlığının süreceğini belirtiyor.

Analizde, enerji sektöründeki yatırım gecikmelerinin Romanya'nın sanayi rekabet gücü ile bölgesel enerji merkezi olma iddiasını zayıflatmış değerlendirilmesine yer verildi.



Șoseaua Nordului 1, București Tel.: +40 730 220 220

www.dumanherastrau.ro



Uyuşturucu, Alkol ve Madde Bağımlılığı Tedavi Merkezi



Pianu de Jos, Alba, Romania +40 720 300 100 office@enla.ro

Avrupa'da kamyon şoförü krizi derinleşiyor: Polonya alarm veriyor

Avrupa'da ağır vasıta şoförü açığı hızla büyürken, sektör temsilcileri artan iş gücü sıkıntısının tedarik zincirlerini daha da kırılgan hale getireceği uyarısında bulundu. Karayolu taşımacılığında Avrupa'nın en büyük filosuna sahip Polonya'da şirketler maaşları artırmasına rağmen yeterli sürücü bulamıyor.

BÜKREŞ – Avrupa'da karayolu taşımacılığı sektöründe yaşanan kamyon şoförü açığı büyümeye devam ederken, özellikle Polonya'da ortaya çıkan iş gücü sıkıntısının kıta genelindeki tedarik zincirleri üzerinde yeni baskılar oluşturabileceği bildirildi.

Financial Times'ın değerlendirmesine yer veren Ziarul Financiar'ın haberine göre, Avrupa Birliği'nde kamyon şoförü bulmak ve mevcut sürücülerini sektörde tutmak giderek zorlaşıyor. Sorunun yalnızca Polonya'yı değil, Avrupa ekonomisinin tamamını etk-



ileyebilecek yapısal bir iş gücü krizine dönüştüğü belirtiliyor.

Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Birliği'nin (IRU) Haziran ayı sonunda

yayımladığı araştırmaya göre, Avrupa Birliği'nde doldurulamayan kamyon şoförü pozisyonlarının sayısının 2025 yılında 502 bine ulaşması bekleniyor. Bu rakam, iki yıl öncesine göre iki katın üzerinde artış anlamına geliyor ve sektör istihdamının yaklaşık yüzde 13'üne karşılık geliyor.

MAAŞLAR ARTTI, AÇIK KAPANMADI

Polonya'nın önde gelen taşımacılık şirketlerinden Extrego'nun, sürücülerini elde tutabilmek amacıyla yaklaşık 150 çalışanının ücretini bu yıl yüzde 15

artırdığı, buna rağmen yaz döneminde yaklaşık 20 şoför açığıyla faaliyet gösterdiği bildirildi.

Şirket yönetimi, genç kuşağın haftalarca yollarda kalmayı gerektiren mesleğe ilgi göstermediğini, daha kolay çalışma koşullarına sahip işlere yöneldiğini ifade etti.

TEDARİK ZİNCİRLERİ RİSK ALTINDA

Uzmanlar, sürücü açığının taşımacılık maliyetlerini artırmasının yanı sıra teslimat sürelerini uzatarak, küresel ticaret gerilimleri ve jeopolitik gelişmeler nedeniyle zaten baskı altında bulunan tedarik zincirlerini daha da zorlayabileceğine dikkat çekiyor.

Sektörde yaşanan iş gücü, artan sınır kontrolleri, trafik güvenliği sorunları ve uzun çalışma süreleri de mesleğin cazibesini azaltan başlıca nedenler arasında gösteriliyor.

POLONYA AVRUPA'NIN TAŞIMACILIK ÜSSÜ

Avrupa Komisyonu verilerine göre, Avrupa Birliği'ndeki uluslararası karayolu taşımacılığının yaklaşık yüzde 20'si Polonyalı taşımacılık şirketleri tarafından gerçekleştiriliyor. 2004 yılında AB'ye katılan Polonya, geçen yıllarda Avrupa'nın en büyük kamyon filosunu kurarak sektörün merkezlerinden biri haline geldi.

Ancak IRU verileri, Avrupa'daki taşımacılık şirketlerinin yaklaşık üçte ikisinin sürücü eksikliğini en büyük sorun olarak gördüğünü, benzer orandaki işletmenin ise yeterli personel bulamadığı için yeni taşıma siparişlerini reddetmek zorunda kaldığını ortaya koyuyor.

YABANCI ŞOFÖR ÇÖZÜMÜ DE ZORLAŞIYOR

Polonya ve diğer Orta ve Doğu Avrupa ülkeleri, AB dışından sürücü istihdamını artırmaya çalışsa da, küçük ölçekli taşımacılık firmalarının çalışma izinleri ve idari süreçleri yönetmekte zorlandığı belirtiliyor. Ayrıca birçok ülkede yasa dışı göçle mücadele kapsamında yabancı sürücü belgelerinin tanınmasına ilişkin kuralların sıkılaştırılması da işe alımları güçleştiriyor.

Sektör temsilcileri, uzun vadede otonom kamyon teknolojilerinin soruna çözüm olabileceğini belirtirken, bu sistemlerin yaygın olarak kullanılmasının en az 10 yıl almasının beklendiğini ifade ediyor.

Zayıflama ilaçlarının yan etkileri ilaç devlerini zorluyor

LONDRA – Obezite ve kilo verme ilaçlarına yönelik küresel yarış hız kesmeden sürerken, yeni nesil tedavilerde görülen yan etkiler ilaç şirketleri üzerinde baskıyı artırıyor. Sektörde peş peşe geliştirilen yeni tedavilere rağmen, yatırımcılar ve sağlık otoriteleri

bazı hastalarda görülen istenmeyen etkilerin tedaviyi bırakmaya yol açtığını bildirdi. Şirketin açıkladığı verilere göre denemeye katılan hastaların yaklaşık yüzde 10'u yan etkiler nedeniyle tedaviyi yarıda bıraktı. Açıklamanın ardından Pfizer hisselerinde yüzde 3'ü aşan değer kaybı yaşandı.

Analistler, obezite ilaçlarında yalnızca kilo verme oranının değil, hastaların tedaviye uzun süre devam edebilmesini sağlayacak güvenlik ve tolere edilebilirlik profiline de ticari başarı açısından belirleyici hale geldiğini belirtiyor.

REKABET KIZIŞIYOR

Novo Nordisk ve Eli

Lilly'nin ardından Pfizer başta olmak üzere çok sayıda ilaç şirketi hızla büyüyen obezite pazarına girmek için yeni ürünler geliştiriyor. Pfizer, yalnızca 2026 yılı içinde obezite alanında 20'den fazla klinik çalışmayı iletmeyi planladığını açık-

ladı. Şirket, ilk ticari onayını 2028 yılında almayı hedefliyor.

Sektör uzmanları, küresel obezite ilacı pazarının önümüzdeki yıllarda 150 milyar dolarlık büyüklüğe ulaşabileceğini öngörüyor. Bu nedenle şirketler hem daha etkili hem de daha az yan etkiye sahip yeni moleküller geliştirmek için yoğun yatırım yapıyor.

DÜZENLEYİCİLERİN GÖZÜ GÜVENLİK VERİLERİNDE

GLP-1 sınıfındaki kilo verme ilaçları daha önce de çeşitli güvenlik incelemelerine konu olmuştu. Avrupa İlaç Ajansı (EMA), bu ilaç grubunda bildirilen intihar düşüncesi ve diğer ciddi yan etki iddiaları nedeniyle kapsamlı inceleme yürütmüş, düzenleyici kurumlar uzun vadeli güvenlik verilerinin öneme dikkat çekmişti.

Uzmanlar, yeni tedavilerin obeziteyle mücadelede önemli kazanımlar sağladığını ancak uzun dönem kullanım güvenliği ile hastaların ilacı bırakma oranlarının sektörün geleceğini belirleyecek temel unsurlar arasında yer aldığını değerlendiriyor.



güvenlik profiline ilişkin verileri daha yakından izlemeye başladı.

ABD'li ilaç devi Pfizer, obezite tedavisine yönelik geliştirdiği yeni ilacın orta aşama klinik çalışma sonuçlarını açıklarken, ilacın kilo kaybında etkili olmasına rağmen

YTB, Yurt dışındaki vatandaşlar için burs başvurularını sürdürüyor

ANKARA – Yurtdışı Türkler ve Akraba Topluluklar Başkanlığı (YTB), yurt dışında yaşayan Türk vatandaşları ile Mavi Kart sahiplerinin eğitim ve akademik gelişimlerini desteklemek amacıyla yürüttüğü burs programları için başvuruların 31 Ağustos 2026'ya kadar devam edeceğini duyurdu.

YTB'den yapılan açıklamaya göre, lise eğitiminden lisans ve lisansüstü öğrenime, tez araştırmalarından mesleki uzmanlık programlarına kadar farklı alanları kapsayan burslar, yurt dışında yaşayan vatandaşların akademik başarılarını teşvik etmeyi ve Türkiye ile bağlarını güçlendirmeyi amaçlıyor.

Program kapsamında verilen Prof. Dr. Fuat Sezgin Üstün Başarı Bursu, yurt dışında yükseköğrenim gören ve fen-mühendislik, sağlık ile sosyal ve beşerî bilimler alanlarında üstün başarı gösteren Türk vatandaşları ve Mavi Kart sahiplerini destekliyor.

Yüksek lisans ve doktora öğrenciler-



Burs Programları

- Tez ve Araştırma Bursu
- Hukuk Alanında Uzmanlık Bursu
- Prof. Dr. Fuat Sezgin Üstün Başarı Bursu
- Aile ve Sosyal Hizmetler Alanlarında Uzmanlık Bursu
- Lise Bitirme Başarı Bursu

Detaylı Bilgi: yvburslari.ytb.gov.tr

Başvuru: obys.ytb.gov.tr

@ yurtdisiturkler



QR KODU OKUTUN!



sürdürüyor. Program kapsamında, her büyükelçilik veya başkonsolosluk görev bölgesinden not ortalaması en yüksek olan bir öğrenciye tek seferlik başarı bursu veriliyor.

Başkanlık, son yıllarda artış gösteren ayrımcılık, yabancı düşmanlığı ve İslam karşıtlığına yönelik akademik çalışmaları desteklemek amacıyla Hukuk Alanında Uzmanlık Bursu da sağlıyor. Program kapsamında insan hakları ihlalleri, ırkçılık, yabancı düşmanlığı ve İslam karşıtlığı gibi konularda araştırma ve uzmanlaşma çalışmaları teşvik ediliyor.

Bunun yanında Aile ve Sosyal Hizmetler Alanlarında Uzmanlık Bursu

ile psikoloji, pedagoji, psikolojik danışmanlık ve rehberlik, sosyal hizmet gibi alanlardan mezun olan yurt dışındaki vatandaşların terapi, danışmanlık ve sosyal hizmet alanlarında mesleki sertifika programlarına katılımı destekleniyor.

YTB, burs programlarının yurt dışında yaşayan vatandaşların eğitim, akademik gelişim ve mesleki uzmanlık süreçlerine katkı sağlamayı hedeflediğini belirtti.

Burs programlarına başvurular 31 Ağustos 2026 tarihine kadar devam edecek. Başvuru şartları ve ayrıntılı bilgilere YTB'nin burs portalı üzerinden ulaşılabilir.

ine yönelik Tez Araştırma Bursu ise yurt dışındaki Türk toplumunu ilgilendiren konularda hazırlanan akademik çalışmalara katkı sağlamayı hedefliyor.

YTB ayrıca, yurt dışında lise eğitimini başarıyla tamamlayan gençleri teşvik etmek amacıyla Yurtdışı Vatandaşlar Lise Bitirme Başarı Bursu programını

BT'den Koç Grubuna 71,4 milyon euro kredi

BÜKREŞ – Romanya'nın en büyük bankalarından Banca Transilvania (BT), Koç Grubu'nun enerji şirketi Entek Elektrik'in Dâmbovița ilinde geliştirdiği Eco Sun Niculești fotovoltaiik santrali için 71,4 milyon euro tutarında finansman sağladı. Yaklaşık 100 milyon euro yatırım değerine sahip proje, Romanya'da son dönemde geliştirilen en büyük ikili finansmanlı güneş enerjisi projelerinden biri olarak gösteriliyor.

Banca Transilvania'nın açıklamasına göre, Bükreş yakınlarındaki Niculești bölgesinde inşa edilen güneş enerjisi santralinin tamamlanmasının ardından 205 MW kurulu güce ulaşması hedefleniyor. Proje, Entek Elektrik'in Romanya'daki yenilenebilir enerji alanındaki ilk yatırımı olma özelliğini taşıyor. Banca Transilvania Büyük Kurumsal İşler Genel Müdür Yardımcısı Cosmin

Călin, bu ölçekteki yatırımların Romanya'nın enerji bağımsızlığını güçlendirdiğini ve ekonominin modernleşmesine katkı sunduğunu belirterek, bankanın çevresel ve ekonomik değer üreten stratejik projelere uzun vadeli finansman sağlamayı sürdüreceğini ifade etti.

Yatırım, Koç Grubu bünyesindeki Entek Elektrik Üretimi A.Ş. tarafından gerçekleştiriliyor. Entek'in ana hissedarı ise Türkiye'nin en büyük sanayi kuruluşların-

dan ve Avrupa'nın önde gelen rafineri işletmecilerinden Tüpraş. Şirket, Türkiye'de yaklaşık 550 MW kurulu enerji portföyüyle elektrik üretimi, işletmesi ve enerji ticareti alanlarında faaliyet gösteriyor.

Eco Sun Niculești projesi ilk olarak Romanya'da yenilenebilir enerji alanında faaliyet gösteren İsrailli yatırımcı Eenergy tarafından geliştirildi. Proje 2024 yılında Entek'e satılırken, devir işlemi 2025 yılında tamamlandı. Güneş enerjisi santrali için gerekli kuruluş izni de geçen yıl Romanya Enerji Düzenleme Kurumu (ANRE) tarafından verilmişti.

Koç Grubu'nun Romanya'daki bu yatırımı, Türk sermayesinin ülkedeki enerji sektöründeki varlığını güçlendiren önemli adımlardan biri olarak değerlendiriliyor. 205 MW kapasiteli santralin devreye girmesiyle hem Romanya'nın yenilenebilir enerji üretimine katkı sağlanması hem de ülkenin enerji arz güvenliğinin desteklenmesi bekleniyor.



GAZETE **Balkan** ROMANYA

81 / Anı: 22 Sayı / Nr: 5361 GÜNLÜK SİYASİ GAZETE

İmtiyaz Sahibi

SC BALKAN MEDIA IMPEX SRL

Genel Yayın Yönetmeni

HAMDİ YILMAZ

ADRES:

Bulevardul Mihail Kogălniceanu,
Nr.12 Corp C4, Parter, Camera 15
Sector 5- BUCUREȘTI

Tel: 00.40.311 095 380

GSM: 00.40.730 394 642

BASKI:

Typografie Ring Bukarest - Rumanlen
Mobil: 0040721291187 www.appleprint.ro
ISSN 2537-1096

Gazetemizin online baskısı hergün, kağıt haftada birgün posta yolu ile abonelerimize ulaştırılır.

Pazar Günleri

Gazetemiz yayımlanmaz

www.gazetebalkan.ro



BIROURI DE ÎNCHIRIAT:

Bastiliei Office Center

Str. Căderea Bastiliei nr. 80-84
sector 1, București



Suprafețe
de închiriat

**Începând de la 350 m²
până la 6000 m²**

Muntenia Business Center

Splaiul Unirii 16
sector 4, București



**Începând de 50 m²
până la 5000 m²**

Detalii

Spații de birouri moderne și flexibile, ideale pentru companii din diverse domenii.

- ✓ Clădiri moderne, cu spații flexibile și ready-to-move
- ✓ Acces rapid către metrou
- ✓ Pază și recepție

Pentru detalii și vizionări:

Carmen Netejoru

carmen.netejoru@praktiker.ro

M: 0722510000

Ginuța Stîngă

ginuta.stinga@praktiker.ro

M: 0742192980



Romanya'da iş dünyası yatırımların yavaşlayabileceği uyarısında bulundu

Hükümetin mali tedbirleri tartışılıyor

BÜKREŞ – Romanya'da bütçe açığını azaltmak amacıyla hükümet tarafından yürürlüğe konulan vergi artışları ve kamu harcamalarını kısıtlayan mali tedbirler, siyaset ve ekonomi çevrelerinde tartışılmaya devam ediyor. İş dünyası temsilcileri, mali disiplinin gerekli olduğunu kabul etmekle birlikte, yeni vergi yüklerinin özel sektör yatırımlarını ve ekonomik büyümeyi olumsuz etkileyebileceği uyarısında bulunuyor.

Romanya hükümeti, Avrupa Birliği ile üzerinde uzlaşılan orta vadeli mali program kapsamında bütçe açığını kademeli olarak düşürmeyi hedefliyor. Bu doğrultuda Katma Değer Vergisi (KDV) oranlarında artış, bazı dolaylı vergilerin yükseltilmesi, kamu harcamalarının sınırlandırılması ve kamu sektöründeki maaş ile emekli aylıklarına yönelik kısıtlayıcı uygulamalar yürürlüğe alındı. Yetkililer, söz konusu adımların kamu maliyesini sürdürülebilir hale getirmek ve AB fonlarının kesintisiz kullanılmasını sağlamak açısından zorunlu olduğunu savunuyor.



İŞ DÜNYASINDAN TEMKİNLİ DESTEK

İş dünyası kuruluşları ise mali disiplin ihtiyacını kabul etmekle birlikte, vergi yükünün ağırlıklı olarak özel sektör üzerine bindirilmesinin yatırımları yavaşlatabileceğini belirtiyor. Şirket temsilcileri, yüksek finansman maliyetleri, enflasyon ve küresel belirsizliklerin zaten yatırım kararlarını zorlaştırdığı bir dönemde ilave vergi

artışlarının özellikle sanayi, üretim ve ihracat odaklı sektörleri olumsuz etkileyebileceğini ifade ediyor.

ULUSLARARASI

KURULUŞLARDAN UYARI

Uluslararası kredi derecelendirme kuruluşu Fitch Ratings de yayımladığı son değerlendirmede, Romanya'nın bütçe açığını azaltma yönünde önemli adımlar attığını ancak siyasi belirsizlik-

lerin reform sürecini zorlaştırabileceğini bildirdi. Kuruluş, mali konsolidasyon programının kararlılıkla uygulanmasının ülkenin kredi notu ve yatırımcı güveni açısından kritik önem taşıdığına dikkat çekti.

HEDEF YÜZDE 6,2'LİK AÇIK

Hükümet, 2026 yılı sonunda bütçe açığını Gayrisafi Yurt İçi Hasıla'nın (GSYH) yüzde 6,2 seviyesine indirmeyi hedefliyor. Maliye Bakanlığı verilerine göre yılın ilk aylarında bütçe açığında geçen yıla kıyasla önemli ölçüde gerileme sağlanırken, kamu yatırımlarında özellikle AB fonları ve Ulusal İyileşme ve Dayanıklılık Planı (PNRR) kaynaklı harcamaların artırılması hedefleniyor.

Ekonomistler ise mali disiplin ile ekonomik büyüme arasında hassas bir denge kurulması gerektiğini belirterek, bütçe açığının azaltılmasının uzun vadede finansal istikrar açısından olumlu olacağını, ancak özel sektör yatırımlarını ve iç talebi aşırı baskılayacak uygulamaların büyüme üzerinde aşağı yönlü risk oluşturabileceğini değerlendiriyor.

Avrupa'da gaz seviyesi düştü

ANKARA – Avrupa Birliği (AB), 2026/27 kış sezonuna son yılların en kırılgan doğal gaz stoklarıyla hazırlanıyor. Avrupa'daki doğal gaz depolarının doluluk oranı 5 Ağustos itibarıyla yüzde 57'ye gerileyerek, 2011'den bu yana aynı dönemde ölçülen en düşük seviyeye indi. Uzmanlar, depolardaki düşük seviyenin soğuk bir kış yaşanması halinde hem doğal gaz hem de elektrik fiyatlarında sert dalgalanmalara yol açabileceği uyarısında bulunuyor.

LNG PİYASASINDAKİ DARALMA AVRUPA'YI ZORLUYOR

Gas Infrastructure Europe (GIE) verilerine göre geçen yıl aynı tarihte depoların doluluk oranı yaklaşık yüzde 70 seviyesindeydi. Bu yıl ise 2025/26 kışının ardından depolar beklenen hızda doldurulamadı.

Enerji piyasası uzmanları, bunun en önemli nedenleri arasında Orta Doğu'daki çatışmaların ardından küresel LNG arzının daralması, Katar kaynaklı LNG akışındaki aksaklıklar ve Asya'nın spot LNG kargoları için

Avrupa'dan daha yüksek fiyat teklif etmesini gösteriyor. Avrupa'nın boru gazında Rusya'ya bağımlılığı azaltmasının ardından LNG'ye daha fazla yönelmesi de küresel piyasalardaki rekabeti artırdı.

YÜZDE 80 HEDEFİ TEHLİKEDE

Avrupa Komisyonu üye ülkelere depoların kış öncesinde en az yüzde 80 seviyesine çıkarılması yönünde esneklik tanımış olsa da sektör temsilcileri bu hedefe ulaşmanın giderek zorlaştığını belirtiyor.

Norveç merkezli enerji şirketi Equinor'un Üst Yöneticisi Anders Opedal, mevcut piyasa koşullarında Avrupa'nın sonbaharda yüzde 80 doluluk oranına ulaşmasının garanti olmadığını ifade ederken, düşük stok seviyelerinin kış boyunca fiyat oynaklığını artıracığını söyledi.

WOOD MACKENZIE: EN İYİ SENARYODA BİLE YETERSİZ

Enerji danışmanlık şirketi Wood Mackenzie de yayımladığı son değerlendirmede Avrupa'nın tarihsel olarak düşük stok seviyeleriyle kışa girme riski taşıdığına dikkat çekti.

Analize göre en iyimser senaryoda dahi Avrupa'nın 1 Kasım itibarıyla depolarını ancak yaklaşık yüzde 75 seviyesine çıkarabileceği, Hürmüz Boğazı'ndaki aksaklıkların uzaması halinde ise doluluk oranının yüzde 70'in altında kalabileceği öngörülmüyor. Şirket ayrıca spot gaz fiyatlarının haziran ortasından bu yana yüzde 50'den fazla arttığını belirtiyor.

TERS PİYASA YAPISI DEPOLAMAYI CAZİP KILMIYOR

Piyasada kısa vadeli doğal gaz

kontratlarının uzun vadeli kontratlardan daha pahalı işlem görmesi, şirketlerin yaz aylarında gaz depolarını kışa hazırlanmasını ekonomik açıdan cazip olmaktan çıkarıyor.

Analistler, bu durumun depolara gaz enjeksiyonunu yavaşlattığını ve Avrupa'nın olası arz kesintilerine karşı kırılganlığını artırdığını değerlendiriyor.

SOĞUK KIŞ SENARYOSU FİYATLARI SIÇRATABİLİR

Uzmanlara göre depoların düşük seviyede kalması ve kış aylarının sert geçmesi halinde Avrupa'da doğal gaz fiyatlarının yeniden keskin yükseliş göstermesi bekleniyor. Bunun sanayi üretim maliyetlerini artırması, elektrik fiyatlarına yansımaları ve hane halkının enerji faturalarını yükseltmesi olası görülüyor.

Enerji piyasası değerlendirmelerine göre Avrupa'nın enerji güvenliği önümüzdeki aylarda büyük ölçüde LNG arzının normale dönmesine, Asya talebinin seyrine ve kış mevsiminin sıcaklık koşullarına bağlı olacak.



ROMANYA, orta doğu pazarı için Türkiye ile tarım koridoru oluşturmak istiyor

Romanya'nın koyun eti ve canlı hayvan ihracatının Türkiye üzerinden Orta Doğu pazarlarına ulaştırılmasını öncelikli hedef olarak gündeme getirdi

ANKARA / BÜKREŞ – Romanya Ara Hükümet Başbakan Yardımcısı ve Tarım ve Kırsal Kalkınma Bakanı Tanczos Barna, Ankara'da Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı ile gerçekleştirdiği görüşmede, iki ülke arasındaki tarımsal iş birliğinin genişletilmesi ve özellikle Romanya'nın Orta Doğu pazarına erişimini kolaylaştıracak yeni lojistik imkanların oluş-

koyun karkas etlerinin, orta ve uzun vadede ise canlı koyun sevkiyatının Türkiye üzerinden sorunsuz şekilde gerçekleştirilebilmesi için çalışma yürütüklerini söyledi.

Bu kapsamda iki ülkenin veterinerlik otoritelerinin teknik görüşmelere devam edeceğini kaydeden Barna, transit prosedürlerinin kolaylaştırılmasının Romanyalı üreticilere yeni ihracat imkanları sağlayacağını vurguladı.

TÜRKİYE ROMANYA'DAN SIĞIR ETİ VE BÜYÜKBAŞ HAYVANLA İLGİLENİYOR

Görüşmede Romanya'nın Türkiye'ye ihraç etmek istediği ürünler de ele alındı. Barna, özellikle Romanya'da üretilen sebzeler ve süt ürünlerinin Türk pazarına giriş imkanlarının değerlendirildiğini açıkladı.

Türk tarafının ise Romanya'dan büyükbaş hayvan ve siğir eti ithalatına ilgi gösterdiğini belirten Barna, Tarım Bakanlığı'nın Romanyalı üreticiler ile Türk alıcılar arasında doğrudan ticari bağlantılar kurulmasını destekleyeceğini ifade etti.

YUMAKLI: TARIMSAL TİCARET VE TEKNOLOJİ İŞ BİRLİĞİ GÜÇLENECEK

Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı da görüşmenin ardından yaptığı açıklamada, Romanyalı mevkidaşı Tanczos Barna'yı Ankara'da ağırlamaktan memnuniyet duyduklarını belirtti.

Yumaklı, görüşmelerde iki ülke arasındaki tarımsal ticaret hacminin artırılması, kırsal kalkınma politikaları, tarım teknolojileri, gıda güvenliği ile veterinerlik ve bitki sağlığı alanlarında iş

turulmasını gündeme taşıdı.

Görüşmenin ardından sosyal medya hesabından açıklama yapan Barna, Türkiye ile tarım alanındaki stratejik ortaklığın hem Romanya hem de Türkiye açısından önemli ekonomik fırsatlar sunduğunu belirterek, iş birliğinin daha



kırmızı et ticaretinde transit engellerinin kaldırılması halinde hem Romanyalı üreticilerin yeni pazarlara ulaşabileceğini hem de Türkiye'nin bölgesel tarım ticaretindeki lojistik merkez konumunun daha da güçlenebileceğini değer-

lendiriyor.

Bu kapsamda iki ülke teknik heyetlerinin önümüzdeki dönemde veterinerlik sertifikaları, transit prosedürleri ve ihracat altyapısına ilişkin görüşmelerini sürdürmesi bekleniyor.



da güçlendirilmesi konusunda mutabık kalındığını ifade etti.

ÖNCELİK KOYUN SEKTÖRÜNÜN TÜRKİYE ÜZERİNDEN TRANSİTİ

Barna, Romanya açısından görüşmenin en önemli gündem maddesinin koyunculuk sektörü olduğunu açıkladı. Romanya'nın hedefinin, Türkiye üzerinden Orta Doğu pazarlarına yönelik ihracatta transit geçişin kolaylaştırılması olduğunu belirten Barna, kısa vadede

birliğin geliştirilmesini ele aldıklarını ifade etti.

KARADENİZ'DEN ORTA DOĞU'YA YENİ TARIM KORİDORU

Ankara'daki temaslar, Romanya'nın Karadeniz üzerinden sahip olduğu üretim kapasitesini Türkiye'nin lojistik ağıyla birleştirerek Orta Doğu pazarlarına daha güçlü erişim sağlamayı hedeflediğini ortaya koydu.

Uzmanlar, özellikle canlı hayvan ve

Festivalul Bucătăriei Turcești

25-26-27 SEPTEMBRIE 2026

PARKLAKE SHOPPING CENTER GARDEN, BUCUREȘTI

ZILNIC, ÎNTRE ORELE 10:00 - 22:00

INTRAREA GRATUITĂ

Zeina KEBAP

pak brand

ZAGORA ACTIVE

ODORIZANTE & PARFUMURI

Cafea Turcească

Beşiktaş Çekya'dan avantajlı dönüyor

UEFA Avrupa Ligi 3. eleme turu ilk maçında Çekya'nın Hradec Kralove takımına konuk olan Beşiktaş, rakibini 1-0 yenerek rövanş öncesinde avantaj sağladı.

Çekya ekibi Hradec Kralove'yi deplasmanda 1-0 yenen Beşiktaş, Avrupa kupalarındaki 100. galibiyetine imza attı.

Avrupa arenasında oynadığı 261. maçında dalya yapan siyah-beyazlılar, geride kalan müsabakaların 50'sinde rakipleriyle yenilemezken, 111 karşılaşmada ise sahadan mağlup ayrıldı. Beşiktaş, galibiyetin yanı sıra Avrupa'daki 352. golünü kaydetmiş oldu.

Beşiktaş'ta ilk kez bir maçta 11'de kendine yer bulan yeni transfer Kas-soum Ouattara, takımını 10 kişi bıraktı.

madı. Beşiktaş'ta teknik direktör Vincenzo Italiano, Hradec Kralove mücadelesinde de kulübede en az öğrencileri kadar efor sarf etti.

Midtjylland maçlarında saha kenarındaki enerjisiyle dikkati çeken İtalyan teknik adam, karşılaşma boyunca kendisine ayrılan bölümün tamamını kullanarak oyuncularını sık sık uyardı.

Beşiktaş'ta savunma oyuncusu Emirhan Topçu, 44. dakikada kritik bir müdahalede bulunarak golü engelledi.

Hradec Kralove atağında ceza sahası içinde Horak'ın şutunda kaleci Nübel'in

sahibi oldu.

Beşiktaş 10 kişi kaldıktan sonra hücumda daha etkili olmaya başlayan ve pozisyonlar yakalayan Çekya ekibi, Nübel'i geçemedi.

Hradec Kralove ataklarında kaleyi bulan topları kurtararak meşin yuvarlağın ağlarla buluşmasına izin vermeyen Alman eldiven, son dakikalarda kalesinde devleşti.

Beşiktaşlı taraftarlar da maçın sona ermesinin ardından Nübel'i tribünlere çağırarak alkışladı.

Karşılaşmanın ardından düzenlenen

basın toplantısında konuşan Vincenzo Italiano, "Bugünkü galibiyetten dolayı çok mutluyum. Avrupa'da kolay maç olmadığını gördük. Avrupa'da her deplasman ve her rakip zordur, bugün bunu gördük. Çok önemli bir galibiyet aldık. İkinci maç da çalışmamız lazım. İyi yaptığımız şeyler de vardı ama bazı hatalar da yaptığımızı söyleyebilirim. 10 kişi kalmak kötü oldu. Bu yüzden çok acı çektik. Bu takımın çok büyük potansiyeli var. Daha ileri gidebilir. İkinci maça hazırlanmamız, kazanmamız ve tur atlamamız gerekiyor." dedi.



Müsabakanın 65. dakikasında yaptığı faulün ardından sarı kart gören siyah-beyazlı oyuncu, 71. dakikada Umar'a yaptığı müdahalenin ardından ikinci sarıdan kırmızı kartla oyundan ihraç edildi.

Beşiktaş'ta teknik direktör Vincenzo Italiano, takımı 10 kişi kaldıktan sonra İlhan Fakılı'yı çıkarıp Rıdvan Yılmaz'ı oyuna dahil etti.

Çekya ekibi karşısında 10 kişi kaldıktan sonra forveti çiftleyen Beşiktaş'ta galibiyeti getiren gol, Semih Kılıçsoy'dan geldi.

Geçen sezonu İtalya'nın Cagliari takımında tamamlayan, bu sezon başında da siyah-beyazlı takıma geri dönen Semih Kılıçsoy, uzun bir sürenin ardından Beşiktaş formasıyla gol sevinci yaşadı.

Öte yandan Beşiktaş'ın Güney Koreli golcüsü Oh, bu sezonki üçüncü maçında da rakip fileleri havalandırmayı başara-

bakışları arasında kaleye giden topu Emirhan Topçu son anda çizgi üzerinden çıkardı ve mutlak golü önledi.

Emirhan, karşılaşma boyunca da rakip karşısında müdahaleleriyle ön plana çıktı.

Beşiktaş, bu sezon oynadığı üçüncü resmi maçını da gol yemeden tamamladı.

Midtjylland ile oynanan UEFA Avrupa Ligi 2. eleme turu maçlarında kalesini gole kapatan siyah-beyazlılar, 1-0 ve 2-0'lık galibiyetlerle sona eren karşılaşmaların ardından bir üst tura yükseldi.

Hradec Kralove karşısında kalesinde ciddi tehlikeler yaşayan Beşiktaş, ilk yarıda Emirhan Topçu'nun kritik müdahalesi ve kaleci Nübel'in önemli kurtarımlarıyla rakibinin gol sevincine izin vermedi.

Beşiktaş'ın bu sezon kadrosuna kattığı Alman kaleci Alexander Nübel, yaptığı kurtarımlarla galibiyette büyük pay



Calea Floreasca 133, București - TEL: 0722 901 901