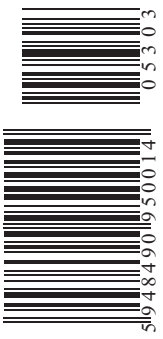


# Fransa ve Almanya'nın Rusya hamlesi Romanya'da endişe yarattı

BÜKREŞ – Avrupa Birliği içinde Rusya ile olası müzakereler konusunda yaşanan görüş ayrılıkları, Romanya ve Doğu Avrupa ülkelerinde güvenlik kaygılarını yeniden gündeme taşıdı. Romen siyaset bilimci Prof. Radu Albu Comănescu, Fransa ve Al-

manya'nın ekonomik çıkarlarını korumak amacıyla Moskova ile ilişkileri normalleştirme arayışına girmesinin, Romanya başta olmak üzere Doğu Avrupa ülkelerinde "ihamet" duygusu oluşturma-  
bileceğini savundu. Sayfa 5'te



Gazete

# Balkan

Romanya

GÜNLÜK SİYASİ GAZETE

YIL / ANI: 22 SAYI / Nr. 5346

22 TEMMUZ 2026 ÇARŞAMBA

**WESTEYE**  
HOSPITAL

SPITAL DE OFTALMOLOGIE

[www.westeyehospital.ro](http://www.westeyehospital.ro)

## Ada Kale'nin izleri Tuna'da yeniden ortaya çıktı

Tuna'nın suları çekilince, Ada Kale'deki Türk mirası kalıntıları yeniden ortaya çıktı



Romanya'da Demir Kapılar Barajı nedeniyle sular altında kalan tarihi Ada Kale'nin mirası, Tuna Nehri'ndeki su seviyesinin düşmesiyle yeniden gündeme geldi. Düşük su seviyesi, geçmişe ait kalıntıları yeniden görünür hale getirirken, Ada Kale'den kurtarılan eserler ve yarım kalan taşıma projesi bir kez daha dikkat çekti. Ro-

manya'nın güneybatısındaki Demir Kapılar bölgesinde Tuna Nehri'nin su seviyesinin düşmesiyle, 1970'li yıllarda baraj gölü altında kalan yerleşimlerin izleri yeniden ortaya çıkmaya başladı. Nehir yatağında görülen eski yol parçaları, yerleşim alanları ve tarihi kalıntılar arasında en dikkat çekici miras ise, sular altında kalan ünlü Ada Kale oldu.

Demir Kapılar Barajı'nın inşası sırasında yetkililer, Türklerin yaşadığı Ada Kale'nin tamamen yok olmaması için önemli tarihi eserleri kurtarma çalışmaları yürüttü. Osmanlı döneminden kalan Vauban tarzındaki kale, sökülerek parçalar halinde Drobeta-Turnu Severin yakınındaki Şimian Adası'na taşındı. **Sayfa 5'te**

**Para var, proje aranıyor**



Romanya'da KOBİ ve girişimlere 600 milyon euroluk yatırım desteği. Sayfa 8'de

**ABD operasyon uçakları Bulgaristan'da konuşlanacak**



ABD'nin Orta Doğu'daki operasyonlarına destek amacıyla kullanacağı 8 uçak Bulgaristan'a konuşlanacak **Sayfa 2'de**

**THY, sürdürülebilir havacılık yakıtı gelişimini desteklemek için "SAFFA Fonu"na katıldı**



Türk Hava Yolları (THY), sürdürülebilir havacılık yakıtı (SAF) gelişimini desteklemek amacıyla Burnham Sterling Asset Management'in (BSAM) yönettiği SAFFA Fund I LP (SAFFA Fonu) ünvanlı fona katılımına yönelik sözleşme imzaladı. **Sayfa 9'da**



**Türk ürünleri ve hizmetleri portalı**  
[www.turkishproductsportal.ro](http://www.turkishproductsportal.ro)

# ABD operasyon uçakları Bulgaristan'da konuşlanacak

**ABD'nin Orta Doğu'daki operasyonlarına destek amacıyla kullanacağı 8 uçak Bulgaristan'a konuşlanacak**

**B**ulgaristan, ABD'ye ait yakıt ikmal uçaklarının Bezmer Hava Üssü'nde konuşlandırılmasını parlamentoya sunacak

Bulgaristan Başbakanı Rumen Radev, ABD'nin Orta Doğu'daki operasyonlarına destek amacıyla en fazla 8 yakıt ikmal uçağının Bezmer Hava Üssü'nde konuşlandırılması talebini parlamentonun onayına sunacaklarını açıkladı.

Başbakan Radev, Dışişleri Bakanı Velislava Petrova'nın ev sahipliğinde düzenlenen Bulgaristan'ın büyükelçiler ve daimi temsilcileri yıllık konferansının açılışında konuştu.

Radev, ABD'nin Sofya Büyükelçiliğinden 17 Temmuz'da diplomatik nota aldıklarını belirtti.

Notada, iki ülke arasında 2006 yılında imzalanan Savunma İşbirliği Anlaşması kapsamında, ABD'nin Orta Doğu'daki operasyonlarına destek amacıyla en fazla 8 yakıt ikmal uçağının Bezmer Hava Üssü'nde konuşlandırılmasının talep edildiğini aktaran Radev, Bakanlar Kurulunun bugün alacağı kararla, konuşlanma izni için parlamentoya teklifte bulunacağını ifade etti.

parlamento tarafından alınması gerektiğini vurguladı.

Radev, Bulgaristan'ın ulusal çıkarlarını koruyan dengeli ve sorumlu bir

dış politika izlemesi gerektiğini sözlerine ekledi

## PRIMUL SPITAL PRIVAT DE OFTALMOLOGIE DIN ROMÂNIA

- Standarde internaționale
- Tehnologie de ultimă generație
- Servicii oftalmologice complexe



Bezmer Hava Üssü'nün iki ülke arasında ortak kullanılan askeri tesislerden biri olduğunu belirten Radev, Bulgaristan yasalarına göre yabancı askeri unsurların ülkede konuşlandırılmasına ilişkin kararın



**Transport  
bizim işimiz**

**LUCIFER RED 666 SRL**  
Valea cascadei nr 21 sector 6 -  
BUCUREȘTI  
Tel: +40 72 988 1147 /  
+40 737 969 666  
e-mail: ozan@lucifer.com.ro  
office@lucifer.com.ro  
export@lucifer.com.ro  
www.lucifer.com.ro

## CONSULTAȚII ADULȚI ȘI COPII INVESTIGAȚII ȘI TRATAMENTE INTERVENȚII CHIRURGICALE

**Chirurgie refractivă – SMILE PRO, FEMTOLASIK, PRESBYOND  
cataractă | chirurgie vitreo-retiniană | glaucom**



Calea Vitan 137-139, sector 3, București



info@westeyehospital.ro



021.9757

[www.westeyehospital.ro](http://www.westeyehospital.ro)



## Mehmet Fuat ERGÜN

**Yazıyor**

### BERK SAVAŞ GEMİMİZ 1974 KIBRIS BARIŞ HAREKATLI. BU GURUR HEPİMİZİN

Kıbrıs Barış Harekâtı'nın ve Türk savunma sanayi tarihinin bu önemli dönemine tanıklık etmiş ve bizzat emeği geçmiş bir mühendis olarak geçmiş sızle paylaşmak istedim

Sağ olsun Gemeni'nin katkılarıyla..

Mavi Vatan'da Bir Türk Mühendislik Gururu: TCG BERK ve Kıbrıs Barış Harekâtı

Tarihler 1970'li yılların başını gösterdiğinde, Türk denizcilik ve savunma sanayii kendi ayakları üzerinde durmanın en kritik adımlarından birini atıyordu. 1972-1975 yılları arasında Gölcük Tersanesi Makina Dizayn Şefliği bünyesinde hem sivil makina mühendisi hem de deniz mühendisi asteğmen olarak görev yapma onuruna eriştim. O yıllar, tezgâhlardan

yükselen demir seslerinin sadece bir gemi değil, bir milletin özgüvenini inşa ettiği yıllardı.

İşte bu hummalı çalışmanın ve milli emeğin en somut, en gurur verici meyvelerinden biri TCG BERK (D-358) oldu.

Yerli Üretimin İlk Göz Ağrısı ve Mühendislik İmzası

TCG BERK, sıradan bir savaş gemisi değildi. Türk işçisinin alın teri, Türk mühendisinin aklı ve uzmanlığıyla Gölcük Tersanesi'nde tamamen yerli imkânlarla inşa edilmişti. Üzerinde helikopter pisti barındıran bu gemimiz, kendi sınıfında döneminin modern mühendislik gereksinimlerini karşılayan, tasarımı ve makina sistem-

leriyle üzerinde gece gündüz emek verdiğimiz bir başyapıtı.

Makina Dizayn Şefliği'ndeki me-saimiz boyunca geminin her bir çiziminde, makina aksamının entegrasyonunda ve seyir güvenilirliğinde büyük bir titizlikle çalıştık. O dönem tersanede her mühendisin ve işçinin kalbi, geminin motorları ile aynı ritimde atıyordu.

1974 Kıbrıs Barış Harekâtı ve TCG BERK'in Tarihi Rolü:

1974 yılı geldiğinde Akdeniz'de tarih yeniden yazıldı. Kıbrıs Türk halkının can güvenliğini ve özgürlüğünü tesis etmek üzere başlatılan Kıbrıs Barış Harekâtı'nda, tersanemizden dualarla ve büyük emeklerle uğurladığımız TCG

BERK da en ön saflarda yerini aldı.

Harekât sırasında TCG BERK'in sergilediği performans, sadece askeri bir başarı değil; Türk mühendisliğinin ve yerli üretim kabiliyetinin rüştünü ispatladığı tarihi bir andı. Çizim masalarında saatler harcadığımız, cıvatasından motor aksamına kadar her detayında izimiz olan bir geminin, vatan savunmasında gösterdiği bu yararlılık bizler için tahlil edilemez bir gurur kaynağı oldu.

Dünden Bugüne Kalan Miras

Bugün savunma sanayiiimizde ulaşılan küresel başarıların ve Mavi Vatan'daki tam bağımsızlık vizyonunun temelleri, işte o yıllarda Gölcük Tersanesi'nin dökümhanelerinde, dizayn bürolarında ve kızaklarında atıldı. TCG BERK, Türkiye'nin kendi savaş gemisini inşa edebilme iradesinin simgesi olarak tarihe adını altın harflerle yazdırdı.

Gölcük Tersanesi Makina Dizayn Şefliği'nde TCG BERK'e emeği geçen tüm mesai arkadaşlarımı, komutanlarımı ve alın teri döken işçi kardeşlerimi saygıyla anıyor; bu uğurda hayatını kaybeden aziz şehitlerimizi ve vefat eden gazilerimizi rahmetle yad ediyorum.



**REINA HOTEL**  
★★★

HER CUMA  
KAKAORKE  
GECESİ

HER CUMARTESİ  
CANLI  
MÜZİK

**REINA HOTEL**

Bükreş manzarasında; serpm kahvaltı,  
lezzetli yemekler, keyifli organizasyonlar  
ve futbol heyecanı BizBize Bistro'da!

Türkçe konuşan personelimiz ile  
kendinizi evinizde hissedin

Rezervasyon: +40 727 127 127  
Rezervare: +40 751 078 730

Strada Witing Nr.2, Bükreş

[www.hotelreina.com](http://www.hotelreina.com)

**FOTON**

**DİZEL HİBRİT**

**FUUL OPTION :**  
TUNLAND V9  
36000Euro+tva  
TUNLAND G7  
25876 Euro+tva

**LÜKS ARTIK PAHALI DEĞİL**

**TUNLAND V9 HYBRID**

International Pick-up Awards 2026

+40 730 336 866 Telefon: 021.350.36.97/98 Fax: 021.350.36.99

office@fotonmotor.ro / [www.fotonmotor.ro](http://www.fotonmotor.ro)

Calea Bucureşti 24, Ciorogârla, Ilfov



**Nazım  
TURAN**

**YAZIYOR**

## Valiler Nasıl Hatırlanır?

Sevgili okuyucular,  
Son günlerde Türkiye'nin gündeminde Ardahan Valisi Mehmet Fatih Çiçekli vardı. Bir bisiklet etkinliğinde giydiği spor kıyafetiyle başlayan tartışmalar kısa sürede ülke gündemine taşındı. Ardından yayımlanan kararnameyle görevden alındı. Ancak devlet, bu kararın gerekçesini resmen açıklamadı. Dolayısıyla kamuoyunda yapılan değerlendirmelerin hiçbirisi bugün için kesin bir bilgiye dayanmıyor.

Bu gelişmeleri izlerken aklıma yaklaşık 130 yıl önce Mersin'de görev yapan bir başka devlet adamı geldi: Nâzım Hikmet'in dedesi Mehmet Nâzım Paşa.

Tarihî kayıtlara göre Mehmet Nâzım Paşa, 1896-1898 yılları

arasında Mersin Mutasarrıfı olarak görev yaptı. O yıllarda Mersin; yabancı tüccarların, konsoloslukların ve büyük ticaret şirketlerinin bulunduğu hareketli bir liman kentiydi.

Yıllardır anlatılan bir rivayete göre, limanda hamallık yaparak ailesine destek olmaya çalışan 12 yaşındaki Mehmet isimli bir çocuk, İngiliz bir soylunun ağır yükünü taşıyor. İşini bitirip emeğinin karşılığını istediğinde ise aldığı baston darbesiyle hayatını kaybeder.

Olay Mehmet Nâzım Paşa'nın önüne gelir.

Anlatıya göre İngiliz soylusu, kapitülasyonlara güvenerek Osmanlı mahkemelerinin kendisini yargılamayacağını söyler. İngiliz konsolosluğu devreye girer, Mersin açıklarında bekleyen İngiliz savaş gemisinin şehri bombalayacağı tehdidi yapılır.

Fakat rivayete göre Mehmet Nâzım Paşa geri adım atmaz. Hukuki süreci başlatır, mahkemenin verdiği idam kararını uygulatır ve devlet otoritesinin hiçbir baskı karşısında pazarlık konusu olamayacağını gös-

terir.

Elbette burada önemli bir not düşmek gerekir. Mehmet Nâzım Paşa'nın Mersin'de görev yaptığı tarihî bir gerçektir. Ancak bu olayın bütün ayrıntıları Osmanlı ve İngiliz arşivlerinde kesin olarak doğrulanmış değildir. Bugün anlatılanlar daha çok Nâzım Hikmet'in yakın dostu Radi Fiş'e aktardığı rivayete dayanmaktadır.

Buna rağmen bu hikâye, aradan geçen onca yıla rağmen unutulmamıştır. Çünkü bazen tarihî belgeler kadar, toplumların hafızasında yaşayan hikâyeler de bir dönemin adalet anlayışını ve devlet tasavvurunu yansıtır.

Bugün ise bazen bir devlet adamını yaptığı hizmetlerden çok, ne giydiğiyle, nasıl görüldüğüyle ya da tek bir fotoğraf karesiyle değerlendirebiliyoruz.

Elbette her dönemin kendine özgü şartları vardır. Devlet yönetimi de toplumun beklentileri de zamanla değişir. Ancak değişmeyen bir gerçek vardır: Bir kamu görevlisinin değeri, tek bir görüntüyle değil; görev süresince sergilediği adalet anlayışı,

aldığı kararlar, kriz anlarındaki duruşu ve geride bıraktığı hizmetlerle ölçülmelidir.

Tarih bize sadece yaşanmış olayları değil, toplumların hafızasında hangi değerleri yaşattığını da gösterir.

Bir tarafta doğruluğu bütün ayrıntılarıyla ispatlanamasa da cesaretin ve devlet otoritesinin simgesine dönüşmüş Mehmet Nâzım Paşa'nın hikâyesi...

Diğer tarafta ise gerekçesi kamuoyuna açıklanmayan güncel bir görevden alma kararı...

İki olay arasında doğrudan bir bağ kurmak elbette mümkün değildir.

Ama ikisi de aynı soruyu sorduruyor:

Devlet adamlarını gerçekten hangi ölçüyle değerlendiriyoruz?

Kıyafetleriyle mi?

Yoksa karakterleri, adalet anlayışları ve görevlerini yerine getirirken ortaya koydukları duruşla mı?

Belki de asıl tartışmamız gereken konu tam da budur.



Șoseaua Nordului 1, București Tel.: +40 730 220 220

[www.dumanherastrau.ro](http://www.dumanherastrau.ro)



## Uyuşturucu, Alkol ve Madde Bağımlılığı Tedavi Merkezi



Pianu de Jos, Alba, Romania +40 720 300 100 office@enla.ro

# Ada Kale'nin izleri Tuna'da yeniden ortaya çıktı

Tuna'nın suları çekilince, Ada Kale'deki Türk mirası kalıntıları yeniden ortaya çıktı



Romanya'da Demir Kapılar Barajı nedeniyle sular altında kalan tarihi Ada Kale'nin mirası, Tuna Nehri'ndeki su seviyesinin düşmesiyle yeniden gündeme geldi. Düşük su seviyesi, geçmişe ait kalıntıları yeniden görünür hale getirirken, Ada Kale'den kurtarılan eserler ve yarım kalan taşıma projesi bir kez daha dikkat çekti.

## TUNA'NIN ÇEKİLEN SULARI TARİHİ GÜN YÜZÜNE ÇIKARIYOR

Romanya'nın güneybatısındaki Demir Kapılar bölgesinde Tuna Nehri'nin su seviyesinin düşmesiyle, 1970'li yıllarda baraj gölü altında kalan yerleşimlerin izleri yeniden ortaya çıkmaya başladı. Nehir yatağında görülen eski yol parçaları, yerleşim alanları ve tarihi kalıntılar arasında en dikkat çekici miras ise, sular altında kalan ünlü Ada Kale oldu.

## ADA KALE'NİN ESERLERİ KURTARILMAYA ÇALIŞILDI

Adevarul'un aktardığına göre Demir Kapılar Barajı'nın inşası sırasında yetkililer, Türklerin yaşadığı Ada Kale'nin

tamamen yok olmaması için önemli tarihi eserleri kurtarma çalışmaları yürüttü. Osmanlı döneminden kalan Vauban tarzındaki kale, sökülerek parçalar halinde Drobeta-Turnu Severin yakınındaki Şimian Adası'na taşındı.

Projede ayrıca tarihi caminin, Ada'nın son yöneticilerinden Recep Ağa'nın evi, geleneksel Türk evleri ve diğer tarihi yapıların yeniden inşa edilmesi planlandı. Bunun yanında eski mezarlıktaki

kabirler de Şimian Adası'na taşındı. Aralarında derviş Miskin Baba'nın mezarı da bulunuyordu. Yetkililer ayrıca Ada Kale'ye özgü incir, kestane, dut ve gül gibi bitki türlerini de yeni adaya taşımayı hedefledi.

## YENİDEN İNŞA PROJESİ TAMAMLANAMADI

Ancak büyük umutlarla başlatılan Şimian Adası projesi hiçbir zaman tamamlanamadı. Kale surlarının,

kulelerin ve bazı yapıların bir bölümü ayağa kaldırılmasına rağmen cami ile eski yerleşimin büyük kısmı yeniden inşa edilemedi.

Bugün Şimian Adası'nda yalnızca kısmen restore edilmiş kale kalıntıları bulunuyor. Bitki örtüsü arasında kalan bu eserler zamanla bakımsız hale gelirken, bölge sürekli yerleşime de açılmadı.

## SU ÇEKİLDİKÇE GEÇMİŞ YENİDEN GÖRÜNÜYOR

Yerel halk, Tuna'da su seviyesinin düştüğü dönemlerde eski yerleşimlere ait taş yapılar, yollar ve çeşitli kalıntıların yeniden görülebildiğini belirtiyor. Ada Kale tamamen sular altında kalmış olsa da, bölgenin tarihi mirası her düşük su seviyesinde yeniden hatırlanıyor.

Demir Kapılar Barajı'nın oluşturduğu göl altında kalan Ada Kale, Osmanlı döneminden kalan kültürel mirasıyla Tuna'nın en önemli tarihi simgelerinden biri olmayı sürdürüyor. (Fotoğraflar: Daniel Guță / Adevarul)



# Fransa ve Almanya'nın Rusya hamlesi Romanya'da endişe yarattı

**BÜKREŞ** – Avrupa Birliği içinde Rusya ile olası müzakereler konusunda yaşanan görüş

ayrılıkları, Romanya ve Doğu Avrupa ülkelerinde güvenlik kaygılarını yeniden gündeme taşıdı. Romen siyaset bilimci Prof. Radu Albu Comănescu, Fransa ve Almanya'nın ekonomik çıkarlarını korumak amacıyla Moskova ile ilişkileri normalleştirme arayışına girmesinin, Romanya başta olmak üzere Doğu Avrupa ülkelerinde "ihanet" duygusu oluşturabileceğini savundu.



## ROMANYA GÜVENLİK RİSKLERİNE DİKKAT ÇEKİYOR

Cluj'daki Babeş-Bolyai Üniversitesi'nden Prof. Comănescu, Batı Avrupa'nın Rusya ile yeniden diyalog kurma eğiliminin en büyük güvenlik yükünü Romanya, Polonya ve Baltık ülkelerinin taşıyacağını belirtti.

Uzman, Fransa ve Almanya'nın enerji ve ekonomik çıkarlarını önceleyerek Moskova ile ilişkileri yeniden

canlandırmaya çalışmasının, Rusya'nın Ukrayna'ya yönelik saldırgan politikalarının gölgesinde Doğu Avrupa'nın güvenlik endişelerini ikinci plana itebileceğini ifade etti.

## 'ROMANYA KENDİNİ YALNIZ HİSSEDEBİLİR'

Comănescu'ya göre, Paris ve Berlin'in Rusya ile yakınlaşma girişimleri gerçekleşirse Romanya ile birlikte Polonya ve Baltık ülkeleri kendilerini dışlanmış ve yalnız bırakılmış hissedebilir.

Uzman, Avrupa Birliği içinde Rusya ile müzakereleri kimin yürüteceği konusunda da ciddi bir yetki mücadelesi yaşandığını, bu belirsizliğin Romanya gibi doğu kanadındaki

ülkelerin çıkarlarını doğrudan etkileyebileceğini söyledi.

## ROMANYA'NIN ENERJİ VE GÜVENLİK POLİTİKASI ÖNEM KAZANIYOR

Analizde, Rus gazına bağımlılığın bazı Avrupa ülkelerini yeniden Moskova ile yakınlaşmaya yönelttiği belirtilirken, Romanya'nın ise Ukrayna savaşı sonrası oluşan yeni güvenlik ortamında NATO'nun doğu kanadındaki stratejik rolünü güçlendirmesi gerektiği değerlendirildi.

Uzman, Avrupa'da ekonomik gerekçelerle Rusya ile ilişkilerin normalleşmesini savunan çevrelerin arttığını, ancak Romanya'nın güvenlik kaygılarının bu süreçte göz ardı edilmemesi gerektiğini vurguladı.



**Mehmet  
Fuat ERGÜN**  
Yazıyor

## 20 TEMMUZ 1974 KIBRIS BARIŞ HAREKÂTINDA BİR DENİZ ASTEĞMEN

1972 İTÜ bitti. Makina Mühendisiyim. Yana yakıla iş arıyorum. Babam bir emniyet mensubu. Ona daha fazla yük olamam. Üstelik arkamda iki kardeşim var. Onların tahsilleri babamın bir tek memur maaşına bakıyor.

Ora koşuyorum. Buraya koşuyorum. Devlete, özel kuruluşlara. İş yok yok da yok.

İş var da askerlik yapmadıysan iş yok. Özel sektör yanına yaklaştırmıyor. Tam işe adapte olacaksın on sekiz ay gidiyorsun yedek subaylığa. Zaten iş tecrüben yok diyor. Görüşme bile yapmıyor.

Devlet kuruluşları ise, tamam işe alırım. Git bana bir sene askerlikten tecil belgesi getir diyor.

Askerlik şubesine gidiyorsun. Sana bir sene tecil veremem. Bakarsın üç ay sonra seni askere alırlar diyor.

Kaldımmı ortada. O dönemin önde gelen üniversitelerinden biri İTÜ'yü tahsilim boyunca hiç kayıp vermeden bitirmişim. Ve işsizim. İşsizlik stresinden kulağımdaki uğultudan geceleri uyuyamıyorum.

İki dönem stajımı yaptığım Burçelik Genel Müdürü rahmetli Özer Doğan Sosyal beyi kurtarıcı görerek kendisine sığınıyorum.

Özer bey bana "Fuat o zamanın parasıyla on bin liram gitse seni Gölcük Tersane Komutanlığına göndereceğim.

Ben oraya sivil mühendis olarak girdim. Yedek subay talebeliğimi Yassıada'da yaptım. Dört ay sonra Gölcük Tersane deki sivil mühendis olarak çalıştığım döküm fabrikasına döndüm. Mesleğimde askerlik dönemi kaybım hiç olmadı."

Gölcük Tersane Komutanlığında kırkın üzerinde fabrika. Askeri gemilerin tüm bakım tutumlarının kızığa alınarak yapıldığı; bir de üstelik Kıbrıs savaşına katılan Berk ve Peyk kruvazörlerin sıfırdan başlamak üzere, bizim tarafımızdan imalatından sorumlu iki, üç makina mühendisten biriyim.

21.Aralık.1972 göreve başladım. Mart.1974 Yassıada Deniz Yedek Subay Okulu dört ay.

Tam 19.Temmuz.1974 deniz asteğmen rütbesi takacağımız güne geldik.

O gün kulağıma fısıltılar gelmeye başladı. Kıbrıs çıkarması haberleri.

Evlatları için gurur günü olacak 19.Temmuz.1974. Nişanım, annem, babam ve İstanbul'da yaşayan amcalar, diğer arkadaşlarımla aileleri gibi, Heybeliada'da, onları Yassıada'ya getirecek askeri deniz aracını bekler-

Daha önce kuralar çekilmişti. Herkesi kurasının çıktığı yere askeri deniz araçlarla götürdüler.

Ben askeri kural gereği, kurasız geldiğim yere Gölcük Tersanesine gideceğim.

Kendi imkanlarımla giderim dedim. Uygunur dediler.

Gölcük'e yola çıkmadan; anneme babama bir bakayım dedim. Amcamlara gittim.

O annemin babamın bana sarılışlarını bir görseniz. Hem ağlıyorlar, hem sarılmadan beni bırakmıyorlar.

Hiç unutmam babamın şu sözünü. " Hanım Allah'a şükür bir evladımızı kaybettik ama diğer yavrumuza kavuştuk."

Meğersem babam emniyet mensubu hesabıyla kardeşim Faruk'un birliğinin Trakya Saray civarlarında

ormanlık alanda mevzilendiklerini biliyormuş.

Yunanistan'dan gelecek bir karşı saldırıda vatani korumak ve kardeşimin kıtasının hedefi Atina.

Ben hemen Gölcük Tersanede görevime başladım.

20.Temmuz.1974 Makina dizayn şefimiz Deniz yük.mak.müh. Yüzbaşı Ahmet Cavit Gür.

Tüm ekibimize hazır olun. Her an, Mersin'e yara alan gemilerimizin onarımları için gidebiliriz.

Türk milletinin birlik beraberlik gücü. Gölcük'de halk sakin. Tüm fırınlar açık. Esnaf ve halkda bir telaş yok.

Hele gıda stoku yapmak kimsenin aklına gelmiyor.

Ve acı haber Adatepe, Tınaztepe iki can damarı kruvazörlerimizden biri yara almış. Mersin'de acil onarımı için bizleri bekliyor.

Özel bir askeri uçakla ben dahil beş kişilik teknik ekip hazırlığımızı yapmak üzereyken kötü haberi alıyoruz.

Yanlış bir istihbarattan kendi savaş uçaklarımız, tepe sınıfı gemimizin birini kullanılmaz hale getirerek batırıyor.

Başarılı bir Kıbrıs Barış Harekatı. Akabinde, savaş gemileriniz ve denizaltılarımızın tamamı Amerika menşeyli. Ve Amerika ambargosu.

İnanır mısınız vatan için bizdeki geceli gündüzlü çalışmayı bir görseniz. Denizaltılarımızın soğutma grubunun devasa kapaklarını, on bir defa dökerek başardığımızı hatırlarım.

Uçak savar, top nişangâhları Amerika ambargosunda. Elimizde nişangâh yok.

Ama varan aşkıyla onların da hakkından geldik.



Özer bey beni oda arkadaşı tersane boyahane müdürü Bülent Binbaşının yanına gönderdi.

Orda da karşıma personel şefi astsubay arkadaş, Bülent Bey'in referansı olmasına rağmen işe alamam; bir sene tecil gerekli dedi. Üstelik azarlar gibi.

Deli olmak işten değil.

Askeri tersaneye gireceksin; asker, askerden tecil istiyor.

Tamamen çıktım.

Birden aklıma o zamanın Türkiye'nin en genç Kurmay binbaşısı sonraları Özal dönemin Tümamirali amcamoğlu Saim Ergün geldi. Koşarak ona sığındım.

Tekirdağ mayın tarama gemi komutanı.

Hemen aldı beni astsubay personel şefinin yanına götürdü.

Ast, üst ilişkisi içerisinde, saygı çerçevesinde, Fuat benim amcamoğlu dedi ve ben Gölcük Tersanesi 200 müdürlüğünde makina dizayn şefliğinde göreve başladı. Deniz Mühendis Üsteğmen Ercan Türken'in yanında sivil mühendis olarak göreve başladım.

Henüz 21 yaşındayım.

lerken bir anons duyarlar.

Yeni deniz yedek subaylar, emir gereği Yassıada'dan cepheye gönderildiler.

Ailem o an yıkılır.

Üstelik kardeşim Faruk da asker. İstanbul Akpınar birliğinde uçak savar çavuş.

Tabi bizim rütbe merasimi bir gece önceden iptal.

Bizler, Yassıada'da bize gelecek cephe emrini bekliyoruz.

Taze kuvvet.Yeni askeri eğitimden çıkmışız. Bizden iyi savaşıcak asker olabilir mi?

Babam haydi hanım Fuat'ı kaybettik. Gel diğer küçük oğlumuzu bakalım diyerek, kardeşimin birliğine giderler. Koskoca birlikte tek bir tank, araç cephane kalmamış.

Bir ayağı sakat asker nöbette.

Babam evvah hanım.

İki oğlumuzda savaşta.

Emniyet mensubu olarak gurur duyuyor ama Yarabbi ne olur bir oğlumuzu bize bağışla diye dua ediyor.

Amcamların evine dönüyorlar.

Annem, babamın göz yaşları dinmiyor.

Gelelim Yassıada'ya bize.

GAZETE **Balkan** ROMANYA

81 / Anı: 22 Sayı / Nr: 5346 GÜNLÜK SİYASİ GAZETE

İmtiyaz Sahibi

SC BALKAN MEDIA IMPEX SRL

Genel Yayın Yönetmeni

HAMDİ YILMAZ

ADRES:

Bulevardul Mihail Kogălniceanu,  
Nr.12 Corp C4, Parter, Camera 15  
Sector 5- BUCUREȘTI

Tel: 00.40.311 095 380

GSM: 00.40.730 394 642

BASKI:

Typografie Ring Bukarest - Rumanlen  
Mobil: 0040721291187 www.appleprint.ro  
ISSN 2537-1096

Gazetemizin online baskısı hergün, kağıt haftada birgün posta yolu ile abonelerimize ulaştırılır.

Pazar Günleri

Gazetemiz yayımlanmaz

www.gazetebalkan.ro



# BIROURI DE ÎNCHIRIAT:

## Bastiliei Office Center

Str. Căderea Bastiliei nr. 80-84  
sector 1, București



Suprafețe  
de închiriat

**Începând de la 350 m<sup>2</sup>  
până la 6000 m<sup>2</sup>**

## Muntenia Business Center

Splaiul Unirii 16  
sector 4, București



**Începând de 50 m<sup>2</sup>  
până la 5000 m<sup>2</sup>**

### Detalii

Spații de birouri moderne și flexibile, ideale pentru companii din diverse domenii.

- ✓ Clădiri moderne, cu spații flexibile și ready-to-move
- ✓ Acces rapid către metrou
- ✓ Pază și recepție

### Pentru detalii și vizionări:

**Carmen Netejoru**

carmen.netejoru@praktiker.ro

M: 0722510000

**Ginuța Stîngă**

ginuta.stinga@praktiker.ro

M: 0742192980



# Para var, proje aranıyor

*Romanya'da KOBİ ve girişimlere 600 milyon euroluk yatırım desteği*

Romanya'da faaliyet gösteren 20 özel sermaye, girişim sermayesi ve altyapı fonu, KOBİ'ler ile girişim şirketlerine yatırım yapmak üzere toplam 600 milyon euroluk kaynak oluşturdu. Fonların önemli bölümü Ulusal İyileşme ve Dayanıklılık Planı (PNRR) kapsamında sağlanırken, ilk yatırımlar 150 milyon euroyu aştı.

Romanya'da küçük ve orta ölçekli işletmeler (KOBİ) ile yenilikçi girişimlerin büyümesini desteklemek amacıyla oluşturulan 20 yatırım fonu, toplam 600 milyon euroluk finansmanla faaliyetlerine başladı.

Kaynakların 380 milyon euroluk kısmı Avrupa Birliği'nin Ulusal İyileşme ve Dayanıklılık Planı (PNRR) kapsamında sağlanırken, kalan bölüm ise Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Avrupa Yatırım Fonu (EIF), Uluslararası Finans Kurumu (IFC) ve özel yatırımcılardan temin edildi.

## İLK YATIRIMLAR GERÇEKLEŞTİ

Fonlar bugüne kadar 20'den fazla Romanya şirketi ve girişimine toplam 150 milyon euronun üzerinde yatırım yaptı.

Yatırım alan şirketler arasında kahve zinciri 5 to go, süt ürünleri üreticisi Artesana, indirim marketi La Coccoş ve esnek çalışma alanı platformu Pluria da bulunuyor.

Söz konusu yatırımların şirketlerin büyüme stratejileri, yeni yatırımlar, teknoloji altyapısı ve uluslararası genişleme planlarında kul-

lanılacağı belirtildi.

## 450 MİLYON EURO DAHA YATIRIMA DÖNÜŞECEK

Mevcut verilere göre önümüzdeki dönemde yaklaşık 450 milyon euroluk ilave kaynağın Romanyalı şirketlere aktarılması planlanıyor.

Henüz tüm fonlar yatırım sürecine başlamazken, bazı fonlar sermaye toplama aşamasını sürdürüyor. Bu nedenle önümüzdeki yıllarda yatırım işlemlerinin önemli ölçüde artması bekleniyor.

## "SERMAYE, ŞİRKETLERİN BÜYÜMESİNİ HIZLANDIRIYOR"

eMAG'ın eski ortaklarından yatırımcı Iulian Stanciu, yatırım fonlarının şirketlerin gelişiminde kritik rol oynadığını belirterek, finansmana erişimin girişimcilerin kısa vadeli nakit akışı kaygılarından uzaklaşıp teknoloji, altyapı ve marka yatırımlarına odaklanmasını sağladığını ifade etti.

ZF'nin haberine göre Stanciu, halen Morphosis, Booster, BoldMind, Integral, CEECAT ve Endeavor ağıyla bağlantılı çeşitli yatırım fonlarına yatırım yaptığını da açıkladı.

Uzmanlar, PNRR kapsamında oluşturulan yatırım mekanizmasının temel hedefinin Romanya'daki şirketlerin finansmana erişimini kolaylaştırmak ve ülkenin girişimcilik ekosistemini güçlendirmek olduğunu belirtiyor.



## PESTE 20 DE MUTĂRI

Ce tranzacții au făcut fondurile care au luat bani din PNRR

| Fond                                                     | Sumă din PNRR (mil. euro) | În ce au investit până acum – tranzacții din banii din PNRR                                                                                                |
|----------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Catalyst România (fondul 3)                              | 45                        | -                                                                                                                                                          |
| Altamira I                                               | 40                        | -                                                                                                                                                          |
| Early Game Ventures Fund II                              | 30                        | Cognisync Tech (IT), Pentra Solutions (IT), The Cat Health Company (biotehnologie), Playsafeid (IT), Servo AI (IT)                                         |
| Booster Capital Fund                                     | 30                        | Artesana (lactate), Bisbags (ambalaje), Servicii Publice SA (veterinar)                                                                                    |
| Morphosis Capital Fund II                                | 25                        | Mark Twain International Education (educație), Supermarket La Coccoş (retail), Enduro Sat - Bulgaria (sateliți), Echo Elderly Care (centre pentru bătrâni) |
| Mozaik II                                                | 25                        | Genesis College (educație), SET - Austria (producție)                                                                                                      |
| AMC V                                                    | 20                        | Medicales (sănătate), 5 to go (cafenele)                                                                                                                   |
| BoldMind Fund I                                          | 20                        | Silgimar Prod (spălătorie industrială textilă)                                                                                                             |
| Sparking Capital Fund II                                 | 20                        | Pluria (platformă pentru spații de lucru flexibile), RobosizeME (IT), Liv Longevity Labs (testare pentru longevitate)                                      |
| Taaleri Solarwind III CEE + Taaleri SolarWind III*       | 20                        | -                                                                                                                                                          |
| LAUNCHub Fund III                                        | 15                        | -                                                                                                                                                          |
| Evolving Europe Principal Investments Fund II            | 15                        | Embryos Fertility Clinic (sănătate)                                                                                                                        |
| GapMinder Fund II                                        | 15                        | Dikta Inc (IT), Genezio (IT), Etiq AI (IT), Voicepatrol (IT)                                                                                               |
| BlackPeak Capital Southeast Europe Growth Equity Fund II | 10                        | -                                                                                                                                                          |
| CEECAT Capital Fund III                                  | 10                        | Supermarket La Coccoş (retail), Enduro Sat - Bulgaria (sateliți)                                                                                           |
| Eleven Fund IV                                           | 10                        | -                                                                                                                                                          |
| BrightCap Ventures II                                    | 10                        | -                                                                                                                                                          |
| Innova 7                                                 | 10                        | EMI Equipment (producție), Fastnet/Netopia (plăți)                                                                                                         |
| PCP SEE Fund II                                          | 10                        | Seatbelt Consulting (securitate și sănătate în muncă)                                                                                                      |
| <b>TOTAL</b>                                             | <b>380</b>                |                                                                                                                                                            |

\* E vorba de două fonduri cu același administrator. Incluzând toate vehiculele și coinvestițiile angajate.

Observații: În cazul fondurilor recent aprobate, procesul de fundraising este în derulare, motiv pentru care în prezent este disponibilă doar dimensiunea estimată a fi atinsă de către acestea. ZF a adunat tranzacțiile realizate până acum de fonduri, cele la care a avut acces. Oficialii FEI au mai menționat și altele care au implicat companii precum DV Technology, Martech SAAS, Yox România, AI Vision, Servopedia, dar ZF nu a găsit informații despre aceste acorduri și despre fondurile care ar fi făcut eventualele preluări de acțiuni.

SURSE: Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, ZF, FEI

# THY, sürdürülebilir havacılık yakıtı gelişimini desteklemek için "SAFFA Fonu"na katıldı

**T**HY İletişim Başkanlığından yapılan açıklamaya göre, şirketin fona katılımı sürdürülebilir havacılık yakıtlarına erişimi desteklemenin yanı sıra sektörün geleceğini şekillendiren yatırım, ham madde geliştirme ve teknoloji projelerine daha yakın konumlanmasını sağlayacak.

SAFFA Fonu'na katılım, fonun ana yatırımcısı Airbus ile sürdürülebilirlik ve sürdürülebilir havacılık yakıtlarına yönelik tedarik güvenliği alanlarındaki işbirliğini daha da ileri taşıırken, sektörün dönüşümüne yönelik ortak vizyonu da güçlendirmeyi hedefliyor.

Açıklamada görüşlerine yer verilen THY Genel Müdür Yardımcısı Levent Konukcu, havacılık sektöründeki işbirlikleri, uzun vadeli planları ve sürdürülebilir havacılık hedefleri doğrultusunda, SAFFA Fonu'na katılımlarını duyurmaktan memnuniyet duyduklarını ifade etti.

Konukcu, "Bu yatırım ile yalnızca sürdürülebilir havacılık yakıtı ekosisteminin gelişimine katkı sağlamayı değil, aynı zamanda sektörün geleceğini şekillendiren yenilikçi projelerin desteklenmesinde aktif rol üstlenmeyi hedefliyoruz. SAFFA Fonu aracılığıyla kurulan güçlü uluslararası işbirlikleri, sürdürülebilir havacılık yakıtlarına erişimimizi desteklerken, tedarik güvenliğimizi güçlendirmemize ve küresel havacılık sektörünün dönüşümüne



katkıda bulunmamıza imkan sağlayacaktır. THY olarak sürdürülebilir büyüme vizyonumuz doğrultusunda sektörümüze değer katmaya ve küresel havacılığın geleceğinde öncü rol üstlenmeye devam edeceğiz." değerlendirmesinde bulundu.

Burnham Sterling Asset Management LLC İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Michael Dickey Morgan ise SAFFA Fonu'nun, farklı yatırım türleri ve coğrafyalardaki Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (SAF) projelerine sermaye yönlendirmek amacıyla oluşturulduğunu belirterek, "THY'nin

yatırımı, bu stratejinin ölçeğini büyütürken, aynı zamanda fon katılım-cılarının bu varlık sınıfına duyduğu güveni de ortaya koyuyor. THY'nin SAFFA Fonu'na yaptığı taahhüt, dünyanın önde gelen hava yolu şirketlerinin bu dönüşümü uzun vadede vazgeçilmez gördüğünün güçlü bir göstergesidir. Bu ilerlemeye katkı sağlamaktan gurur duyuyoruz." ifadelerini kullandı. Aralık 2023'te kurulan SAFFA Fonu, sürdürülebilir havacılık yakıtlarının üretim kapasitesini artırmak ve havacılık sektörünün karbon

azaltma hedeflerini desteklemek amacıyla oluşturuldu.

Fon, teknolojik olgunluğa ulaşmış SAF projelerine yatırım yaparken, farklı üretim teknolojileri ve coğrafi bölgelerde çeşitlendirilmiş portföy yapısıyla sürdürülebilir yakıt arzının gelişimine katkı sağlamayı hedefliyor.

Yönetimi BSAM tarafından üstlenilen ve Airbus'ın ana yatırımcı konumunda bulunduğu fona, önde gelen küresel havacılık ve finans kuruluşları katılım sağlıyor.

# Bulgaristan'da şiddetli fırtına yaşamı olumsuz etkiledi

**Bulgaristan'ın birçok bölgesinde şiddetli fırtına yaşamı olumsuz etkiledi.**

**Ü**lkede gece boyunca etkisini sürdüren fırtına nedeniyle Filibe (Plovdiv), Sandanski, Blagoevgrad ve Yambol başta olmak üzere birçok kentte ağaçlar devrildi, yollar ulaşımına kapandı ve bazı bölgelerde elektrik kesintileri yaşandı.

Filibe'de (Plovdiv) sağanak yağışın ardından cadde ve alt geçitleri su bastı, çok sayıda ağaç devrildi. Devrilen ağaçlar nedeniyle mahsur kalan 5 araçtaki kişilerle su altında kalan alt geçitlerde mahsur kalan vatandaşlar itfaiye ekiplerince kurtarıldı.

Sandanski'de fırtınanın yol açtığı üç ayrı yangın itfaiye ekiplerince söndürüldü. Kentte bazı yerleşim yerlerinde elektrik kesintileri yaşanırken, devrilen ağaç ve dallar maddi hasara neden oldu.

Blagoevgrad'da da kuvvetli rüzgar nedeniyle çeşitli maddi hasarlar meydana

geldi. Bölge Valisi Vasil Trendafilov, ikinci bir fırtına beklentisi üzerine BG-Alert acil uyarı sistemini devreye soktu.

Yambol bölgesinde ise gök gürültülü sağanak, kuvvetli rüzgar ve dolu özellikle Tunca ve Straldzha belediyelerinde etkili oldu. Beş köyde saatler süren elektrik kesintisi yaşanırken, yetkililer, can kaybı veya yaralanan olmadığını ancak devrilen ağaç ve dalların bazı araçlara zarar verdiğini ve elektrik hatlarını kopardığını açıkladı.

Meteoroloji yetkilileri, bugün de birçok bölgede sağanak, gök gürültülü fırtına ve yer yer dolu beklendiğini duyurdu.

Sofya, Montana, Vratsa, Lofça (Lovech), Filibe (Plovdiv), Smolyan, Pazardıkk, Rusçuk (Ruse), Silistre, Razgrad, Şumnu (Shumen), Varna, Burgaz ve Dobrich illeri için sarı kod uyarısı verildi.





# Messi, Dünya Kupası finalinde forma giyen en yaşlı oyuncu oldu

**39 yaşındaki Lionel Messi, kaleciler hariç bir Dünya Kupası finalinde forma giyen en yaşlı oyuncu oldu.**

2026 FIFA Dünya Kupası finalinde Arjantin Milli Takımı Teknik Direktörü Lionel Scaloni, ilk 11'de 3 değişikliğe giderken, İspanya'da ise Luis de la Fuente yarı final kadrosunu bozmadı. Tarihte ilk kez 48 ülkenin mücadelesi olduğu ve 39 gün süren turnuvanın finalinde, İspanya ile Arjantin, 80 bin kişilik New York New Jersey Stadı'nda karşı karşıya geldi.

Üst üste ikinci, toplamda dördüncü şampiyonluk için sahaya çıkan Arjantin'de, teknik direktör Scaloni, Nahuel Molina'nın yerine sağ bekte Gonzalo Montiel'e şans verdi.

Deneyimli teknik adam, orta sahada ise Leandro Paredes ve Giuliano Simeone'nin yerine Rodrigo De Paul ve Nico Gonzalez ile maça başladı.

İspanya Milli Takımı Teknik Direktörü De la Fuente ise Fransa'yı 2-0 mağlup ettikleri yarı finaldeki kadroyu korudu.

## Yamal ve Cubarsi, tarihe geçti

Lamine Yamal (19 yaş 6 gün) ve Pau Cubarsi (19 yaş 178 gün), Dünya Kupası

fazla yaş farkı bulunan oyuncuların forma giydiği ilk Dünya Kupası finali oldu.

## Messi, 3 final oynayan ikinci futbolcu oldu

39 yaşındaki Lionel Messi, Brezilyalı Cafu'dan (1994, 1998, 2002) sonra 3 Dünya Kupası finalinde oynayan ikinci isim oldu.

Messi, gol atması durumunda ise iki Dünya Kupası finalinde gol atan altıncı erkek oyuncu olacak. Daha önce Vava (1958, 1962), Pele (1958, 1970), Paul Breitner (1974, 1982), Zinedine Zidane (1998, 2006) ve Kylian Mbappe (2018, 2022) bunu başarmıştı.

8 kez fileleri havalandıran Arjantinli futbolcu bu turnuvada 10 gol atan Fransız Kylian Mbappe'nin ardından ikinci sırada yer alıyor.

Toplam Dünya Kupası gol sayısında da Mbappe'nin 22, Messi'nin 21 golü bulunuyor.

2022'de Altın Ayakkabı ödülünü Mbappe kazanmıştı.



finaline ilk 11'de başlayan tarihteki en genç üçüncü ve dördüncü oyuncu oldu.

Turnuva tarihinde daha önce Brezilyalı efsane Pele 17 yaş 249 gün, İtalyan Giuseppe Bergomi ise 18 yaş 201 gün-lükken final mücadelesine ilk 11'de çıkmıştı.

## Messi ile Yamal arasında 20 yaş fark

İspanya ve Arjantin'in şampiyonluk mücadelesindeki kilit oyuncuları Lionel Messi ve Lamine Yamal, aralarındaki yaş farkıyla turnuva tarihine geçti.

Arjantinli Messi geçen ay 39 yaşına basarken, 19 yaşındaki Yamal ise doğum gününü turnuva sırasında kutladı.

Turnuva tarihinde final oynayan takımların ilk 11 kadrolarında 20 yıldan

## Messi, finalde forma giyen en yaşlı oyuncu

39 yaşındaki Lionel Messi, kaleciler hariç bir Dünya Kupası finalinde forma giyen en yaşlı oyuncu oldu.

Arjantinli oyuncu, 1958'de 37 yaşındayken Brezilya'ya karşı oynayan İsveçli Gunnar Gren'i geride bıraktı.

Bir Dünya Kupası finalinde oynayan en yaşlı futbolcu ünvanını ise 40 yaşındaki İtalyan kaleci Dino Zoff elinde tutuyor.

Karşılaşma öncesinde ABD, Meksika ve Kanada'nın ortaklaşa düzenlediği turnuvanın kapanış töreni düzenlendi.

TSİ 20.30'da başlayan törende dünya-aca ünlü sanatçı Post Malone sahne aldı.



Calea Floreasca 133, București - TEL: 0722 901 901